

Faites contrôler régulièrement vos pneus!

✓ Pression des pneus

Une trop basse pression des pneus entraîne un chemin de freinage plus long, une stabilité de conduite diminuée, une plus forte usure des pneus et consommation de carburant. Même si un système de contrôle de pression des pneus (TPMS) est installé, il ne faudrait pas renoncer à un contrôle manuel.

✓ Profondeur de profil

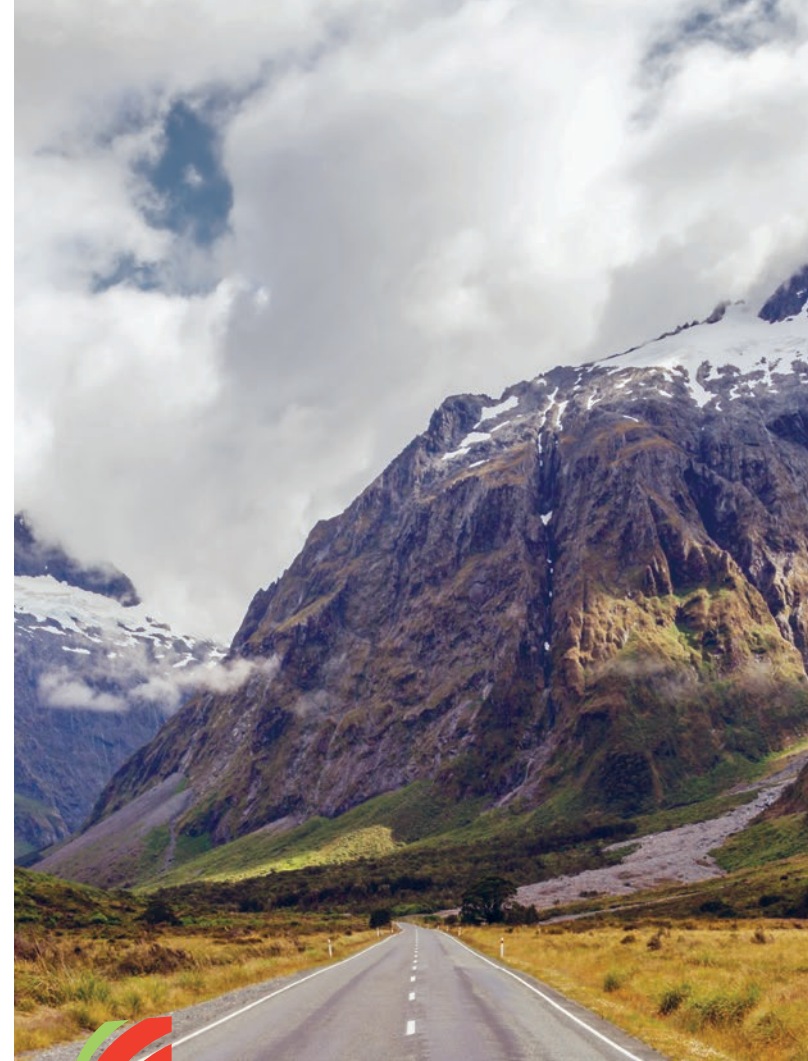
La profondeur de profil est une caractéristique essentielle de la sécurité des pneus. Les experts, donc aussi le TCS, recommandent pour la sécurité une profondeur minimale de profil de 3 mm pour les pneus d'été, et de 4 mm pour les pneus d'hiver, ce qui concerne aussi les pneus 4 saisons, du point de vue de l'ASP.

✓ Dégâts de chocs et de démarrage

Les arêtes vives des trottoirs par exemple endommagent les pneus et peuvent conduire tôt ou tard à leur éclatement. Mais les démarrages rapides répétés après un arrêt usent aussi les pneus, les roulements de roue, la suspension et la carrosserie. Les pneus devraient être équilibrés régulièrement.

✓ Âge des pneus

Les pneus ne devraient pas être âgés de plus de 10 ans, car le mélange de gomme devient poreux et sensible aux dégâts. Le numéro DOT indique la date de fabrication du pneu: les deux premiers chiffres donnent la semaine du calendrier, les deux derniers l'année de fabrication. Les pneus portant le numéro DOT 1213 ont été fabriqués la 12ème semaine de l'année 2013.



Pneus 4 Saisons Conseils de sécurité importants

La sécurité d'abord!



Les pneus 4 saisons sont un compromis

Un pneu avec chemin de freinage plus long et longévité réduite

Les pneus 4 saisons (All Season) sont des pneus conçus aussi bien pour des conditions estivales et hivernales de route, de conditions atmosphériques et de climat, et qui représentent donc un compromis entre les pneus d'été et d'hiver. Les fabricants de pneus y parviennent par l'utilisation de mélanges de gomme qui sont plus tendres en comparaison des pneus d'été et plus durs par rapport aux pneus d'hiver, ce qui représente par rapport aux spécialistes un compromis entre les mélanges de matières. Cela a pour conséquences d'une part des chemins de freinage plus longs, quelles que soient les conditions atmosphériques, et d'autre part une longévité réduite, d'environ 30 pourcent par rapport à l'emploi combiné de pneus d'été en été et de pneus d'hiver en hiver.

Quand l'emploi d'un pneu 4 saisons est-il possible?

Les automobilistes qui vivent sous un climat tempéré et qui ne prévoient ni vacances de ski ni vacances d'été dans le sud. Les possesseurs de secondes voitures et de petites automobiles qui ne roulent que peu de kilomètres et surtout en région urbaine. Un conseil individualisé donné par le commerçant spécialisé en pneumatiques, et adapté au but d'utilisation du véhicule, est indispensable.

Un bon pneu d'été ou d'hiver en comparaison d'un pneu 4 saisons

(sous réserve d'autres résultats selon le produit et le fabricant).

Bon pneu d'été
37 m



Le meilleur pneu 4 saisons*
43,5 m



Chemin de freinage sur chaussée sèche à 100 km/h

Bon pneu d'hiver
24,9 m



Le meilleur pneu 4 saisons*
26,3 m



Chemin de freinage sur chaussée enneigée à 50 km/h

Le contrôle régulier des pneus peut éviter des accidents de circulation et des pannes.

* Test TCS de pneus 4 saisons 2020 (Dimension 235/55/R17 103V/Y convient pour SUV et vans de classe moyenne).