



Rapport annuel

1^{er} janvier 2025 - 31 décembre 2025

I. Préface du président

Chers membres de l'association,
Mesdames, Messieurs,

L'année 2025 en 214 mots : conflit douanier avec les États-Unis, éboulement à Blatten

(Source : Briefing NZZ du 1er janvier 2026)

En Suisse, le différend douanier avec les États-Unis a provoqué une grande incertitude. Après un entretien téléphonique malheureux entre la présidente de la Confédération Karin Keller-Sutter et le président américain Donald Trump, les droits de douane sur les importations suisses aux États-Unis sont passés à 39% le 1^{er} août. Au terme de laborieux efforts, la Suisse est récemment parvenue à les ramener à 15%. En Valais, un éboulement a dévasté le village de Blatten. Le Conseil fédéral a publié le nouveau paquet d'accords entre la Suisse et l'UE. Bâle a accueilli le Concours Eurovision de la chanson, remporté l'année précédente par Nemo. Durant l'été, la Suisse a accueilli le Championnat d'Europe de football féminin. L'Angleterre a remporté le titre.

Aux États-Unis, Donald Trump a entamé son deuxième mandat présidentiel. Au fil de l'année, il est devenu de plus en plus évident que le pays prenait ses distances avec l'Europe. La guerre en Ukraine se poursuit. Plusieurs tentatives visant à mettre fin au conflit ont échoué. Dans l'Utah, l'activiste et influenceur ultraconservateur Charlie Kirk a été abattu. Une lueur d'espoir est apparue au Proche-Orient : Israël et le Hamas se sont accordés sur un plan de paix; l'organisation terroriste a libéré les vingt otages israéliens encore en vie. Au Myanmar et en Thaïlande, un tremblement de terre a fait plus de 5300 morts. Le pape François est mort. L'Américain Robert Francis Prevost lui a succédé et a pris le nom de Léon XIV.

La rapidité avec laquelle le monde évolue se manifeste dans le fait que la situation, tant dans le conflit douanier qu'au Proche-Orient, a à nouveau complètement changé depuis le début de l'année.

Une analyse politique

Nous vivons une période d'incertitude et ne savons pas où elle nous mènera. Les disruptions venues de l'Occident se sont révélées, aux yeux de tous, être des transformations fondamentales. Dans ce contexte, il vaut la peine de se recentrer sur ses atouts. Le succès de la Suisse repose traditionnellement sur trois piliers : la neutralité, le libéralisme et la stabilité. Sur la scène internationale, notre pays a toujours joué un rôle de bâtisseur de ponts — sans jamais constituer une menace. Sur le plan économique, la Suisse a longtemps figuré parmi les pays les plus libéraux du monde, ce qui lui a conféré une forte attractivité pour les entreprises internationales. Cet attrait n'est toutefois jamais acquis, il faut sans cesse le reconquérir. Être libéral implique une responsabilité individuelle et peut s'avérer exigeant. Il est plus facile d'en appeler à des solutions ou à des financements étatiques. L'influence croissante de la politique sur l'économie et la densité réglementaire qui en découle sont devenues considérables. Avenir Suisse a par exemple montré qu'il faut de plus en plus de temps pour obtenir des permis de construire : 140 jours en moyenne, près de 300 dans les grandes villes et jusqu'à 500 jours à Genève.

De plus en plus de grands groupes quittent la Suisse ou n'y conservent plus qu'une partie de leurs activités - comme on peut l'observer dans l'industrie pharmaceutique. Mais les réglementations affectent aussi la compétitivité des PME qui produisent et fournissent des services dans le pays. On peine à reconnaître que la prospérité naît d'un travail productif et non de la gestion administrative. Ce problème est bien identifié, mais les mesures correctrices sont retardées ou mises en œuvre sans réelle conviction. Qu'il s'agisse de la prévoyance vieillesse, de l'approvisionnement énergétique ou de la politique migratoire, les risques sont davantage gérés que traités, tandis que les problèmes à venir sont politisés. Ce comportement repose sur un constat simple : lorsque la prospérité devient une évidence, la modération perd en popularité.

Il se peut que la plus grande menace pour l'Occident ne vienne pas de l'extérieur, mais de lui-même. De sa capacité d'autocritique, qui est sa plus grande force, mais qui peut devenir une faiblesse lorsqu'elle est instrumentalisée. D'une gauche qui, sous l'impulsion de la critique postcoloniale, jette un regard critique sur l'héritage occidental. D'une droite qui rejette les principes universalistes et dénigre la démocratie. Et d'une société qui ne mesure plus la valeur de la liberté parce qu'elle la considère comme acquise.

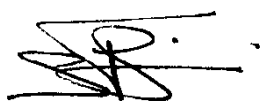
Perspectives pour 2026

En 2026, des choix de politique intérieure déterminants devront impérativement être opérés. Le Conseil fédéral soumettra au Parlement le paquet d'accords avec l'UE. En juin, la Suisse se prononcera sur l'initiative « Pas de Suisse à 10 millions ». L'accord douanier avec les États-Unis devrait par ailleurs être finalisé. Une ligne de conduite s'impose : « livrer plutôt que causer ».

Conclusion

Tout n'était pas mieux autrefois. Des sondages réalisés aux États-Unis dans les années 80 montrent une forte angoisse face à l'avenir : la crainte d'une troisième guerre mondiale (dans le contexte de l'armement soviétique et de la menace nucléaire), les inquiétudes liées aux catastrophes environnementales (notamment après Tchernobyl), la peur du sida, etc. Dans les années 50 déjà, le rock'n'roll suscitait de vives appréhensions. Dans les années 80, près d'un tiers de l'humanité vivait dans la pauvreté et était menacé par la famine. Pourtant, nombreux sont ceux qui portent aujourd'hui un regard nettement plus positif sur le passé. Pourquoi ? L'être humain possède la capacité neurologique d'effacer les aspects négatifs de sa mémoire. C'est ce que l'on appelle la nostalgie, et cela présente de nombreux avantages.

Je remercie vivement toutes les personnes qui s'engagent avec nous pour l'Association suisse du pneu, et ainsi pour l'ensemble de la branche du pneu.



Sven Sievi, président-directeur de l'ASP

II. Le commerce des pneus en chiffres

1. Chiffres ERM-C-(Sell-In-) de l'évolution 2025 comparés à 2024

Voitures total	Eté	-1.5%
	Hiver	+2.6%
	AllSeason	+13.3%
	Total	+1.6%
Camions		-1.9%

2. Sell-Out-Panel ASP „Pneus“ 2024 - 2025

Le Sell-Out-Panel ASP „Pneus“ englobe les chiffres de vente de pneus aux consommateurs (marché ouvert, y compris les ventes aux clients de flottes). Le commerce de gros n'est pas concerné. L'évolution en 2024 (en comparaison l'année 2023) est la suivante :

Segment du marché	Evolution 2025 avec 2024
Voitures été	0%
Voitures hiver	-6%
Voitures AllSeason	+10%
Voitures été+hiver+AllSeason	-3%
Utilitaires été	-3%
Utilitaires hiver	-5%
Utilitaires été+hiver	-4%
Consumer Segment été	-1%
Consumer Segment hiver	-6%
Consumer Segment été+hiver+AllSeason	-4%
Camions, neuf	+1%
Camions, rechapé	+1%

Alors qu'en 2024, tous les chiffres étaient positifs, ils sont désormais tous négatifs, à l'exception du segment « PKW AllSeason » (voitures particulières toutes saisons) et des pneus pour véhicules utilitaires.

Le panel se base actuellement sur les chiffres de vente des entreprises ou groupes de distributeurs suivants : AGOM Driver, BestDrive Switzerland AG, Euromaster Suisse SA, First Stop Reifen und Auto-service AG et Swiss Tyre Group GmbH. D'autres entreprises sont invitées à communiquer chaque mois leurs chiffres de vente au cabinet d'avocats externe mandaté par la RVS. La participation est gratuite et les chiffres de vente sont traités de manière strictement confidentielle par cet organisme externe et neutre.

III. L'Association suisse du pneu en chiffres

1. Effectif des membres en 2025

Importateurs de pneus	14 entreprises
Fournisseurs	6 entreprises
Commerces spécialisés	42 entreprises
Eliminateurs de pneus usagés	13 entreprises

Admissions en 2025

- Radac AG, Grenchen
- Pneuhaus Schaufelberger AG, Hinwil
- Yokohama (Suisse) SA, Corcelles-près-Payerne
- Pneuhaus Brönnimann AG, Belp

Démissions en 2025

- Danis Pneuhaus GmbH, Bilten

2. Formation initiale de praticien/ne AFP

Procédure de qualification 2025

Nombre de candidat(e)s

- | | | |
|---------------------|----|-------------|
| ➤ Suisse alémanique | 76 | (2024 : 83) |
| ➤ Suisse romande | 8 | (2024 : 16) |
| ➤ Tessin | 4 | (2024 : 10) |

Nombre d'experts aux examens

- | | | |
|---------------------|----|-------------|
| ➤ Suisse alémanique | 24 | (2024 : 26) |
| ➤ Suisse romande | 6 | (2024 : 8) |
| ➤ Tessin | 5 | (2024 : 6) |

Statistique des procédures de qualification 2018 - 2025 (examen pratique)

Année	Participants D-CH	Participants F-CH	Participants I-CH	Total participants
2018	96	18	13	127
2019	94	15	18	127
2020	99	15	13	128
2021	107	14	14	135
2022	83	22	12	117
2023	96	12	10	118
2024	83	16	10	109
2025	76	8	4	88

Taux de réussite aux procédures de qualification 2018 - 2025 (travaux pratiques)

Année	D-CH	F-CH	I-CH	Total
2018	96%	100%	92%	96%
2019	88%	87%	89%	88%
2020	93%	98%	100%	91%
2021	97%	71%	100%	91%
2022	97%	86%	75%	93%
2023	92%	67%	90%	87%
2024	95%	78%	100%	92%
2025	88%	100%	100%	88%

Cours inter-entreprises 2025

➤ Participants Suisse alémanique	157
➤ Participants Suisse romande	27
➤ Participants Tessin	25

Cours de répétition PQ pour apprentis 2025

➤ Participants Suisse alémanique	28
----------------------------------	----

3. Formation continue de spécialiste du pneu BF

Nombre de participants 01.01.2025	8
Candidats à l'examen professionnel fédéral 2025	8, dont réussis : 7

4. Convention de la branche

„Exportation de pneus d’occasion comprimés“

Entreprises participantes 2025	43	(2024 : 47)
Nombre d’annonces d’exportation	559	(2024 : 626)
Nombre de contrôles par pointage ASP	66	(2024 : 112)

IV. Principales activités de l'Association

1. Formation initiale et continue

13^{ème} cours de formation de spécialistes du pneu

En janvier 2025, le 13^e cours de formation de spécialistes du pneu, réunissant huit participants, s'est achevé. Les examens professionnels fédéraux ont suivi en février 2025. Ces épreuves comprenaient une partie pratique, une partie écrite et une partie orale. Elles ont pu être organisées de manière équitable, dans d'excellentes conditions de qualité et avec succès grâce à l'engagement des entreprises et des experts professionnels suivants :

- Ayhan Aktas, Continental Suisse SA
- Paolo Camizzi, Touring Club Schweiz TCS
- Marco Blättler, wiederkehr pneuhaus ag
- Felice Di Paolo, Pirelli Tyre (Suisse) SA
- Manuel Hösch, BestDrive Switzerland AG
- Dietmar Lamprecht, Euromaster Suisse SA
- Carlo Ledermann, Abt AG
- Peter Lüscher, DER Entwicklungsplaner GmbH
- Pellegrino Luongo, Michelin Suisse SA
- Beat Möschler, Continental Suisse SA
- Kevin Neff, Euromaster Suisse SA
- Guido Oswald, Continental Suisse SA
- Mike Paul, BBZ Zofingen
- Fabio Petranca, GIBZ Zug und BBZ Zofingen
- Franz Roth, wiederkehr pneuhaus ag
- Thomas Rüede, Michelin Suisse SA
- Christian Ryser, Euromaster Suisse SA
- Markus Schnyder, Pneu Schnyder GmbH
- Guido Wiederkehr, wiederkehr pneuhaus ag
- Best Drive Swizerland AG, Filiale Hunzenschwil (Standort praktische Prüfung)
- Euromaster Suisse SA, Filiale Hausen/Brugg (Standort praktische Prüfung)

Le 23 mai 2025, la cérémonie de remise des diplômes s'est déroulée dans un cadre festif à Erlinsbach. Outre les sept nouveaux spécialistes du pneu, tous les formateurs, les experts aux examens ainsi que les membres de la commission de formation et d'examens étaient invités. Cet événement a constitué un signal important en faveur de la reconnaissance de ces nouvelles forces professionnelles.

14. Formation de spécialistes du pneu

En vue du 14^e cours de formation, l'ASP a réalisé une vidéo promotionnelle attrayante consacrée à cette formation continue unique.

Lien : [vidéo spécialistes du pneu](#)

Le 14^e cours de formation a débuté en février 2026 avec le nombre réjouissant de 19 participants.

Vision CFC « Pneus »

En 2025, un profil de qualification a été élaboré en vue de la création d'un certificat fédéral de capacité (CFC) « Pneus » correspondant à un apprentissage de trois ans. Ce profil s'appuie sur celui de « praticien-ne en pneumatiques AFP » et couvre l'ensemble des types de pneus. Outre les compétences techniques, il intègre également les aspects liés au contact avec la clientèle, au conseil et à la vente. Sur la base de ce profil de qualification CFC « Pneus », une enquête sur les besoins a été menée auprès de toutes les entreprises membres de l'ASP. Les résultats sont résumés ci-après :

- 15 des 41 détaillants spécialisés en pneus et membres de l'ASP ont participé à l'enquête (taux de retour = 37%)
- Ces entreprises forment actuellement environ 60 praticien-nes en pneumatiques (1^{ère} et 2^e année d'apprentissage), soit environ 1/3 de tous les praticiens et toutes les praticiennes en formation)
- Près de la moitié des entreprises (47%) perçoit un besoin élevé à très élevé pour un CFC Pneus.
- Chaque année, 25 à 28 places d'apprentissage seraient proposées en Suisse alémanique et 7 places en Suisse romande pour un CFC Pneus
- Pour 9 des 15 entreprises, il y aurait un transfert de l'offre de places d'apprentissage du niveau AFP praticien-ne en pneumatiques vers le CFC Pneus (soit une diminution de 11-12 places AFP en Suisse alémanique et de 2-3 places AFP en Suisse romande)
- Le nouveau domaine de qualification « contact clientèle, conseil et vente » rencontre un très bon accueil et est jugé important à très important par 80% des entreprises
- L'employabilité après l'obtention d'un CFC Pneus est reconnue par toutes les entreprises.
- 53% des entreprises continuent de voir un besoin pour l'AFP praticien-ne en pneumatiques même avec un CFC Pneus"

Les résultats détaillés sont disponibles sur le site internet de l'ASP :

Lien : [L'examen quinquennal - RVS ASP](#)

Ces résultats positifs constituent une base pour poursuivre, en 2026, les discussions au sein du comité de l'ASP ainsi qu'avec les cantons et le Secrétariat d'État à la formation, à la recherche et à l'innovation (SEFRI).

Offensive de l'ASP pour la formation continue

En 2025, Continental Suisse SA et Michelin Suisse SA ont toutes deux proposé, par l'intermédiaire de l'ASP, des modules de formation continue de courte durée axés sur l'orientation professionnelle. Les cours suivants ont pu être organisés :

- Update Pneumatiques français 7 participants
- Expertise dommages aux pneus 5 participants
- Avenir, durabilité et haute tension
voitures de tourisme et véhicules utilitaires 2 participants
- Montage/démontage de pneus
pour véhicules utilitaires 2 participants
- Formation vente 3 participants
- Montage/démontage de pneus
UHP Runflat pour voitures de tourisme 2 participants

Le comité de l'ASP a décidé de ne pas reconduire cette offre en raison d'une demande insuffisante.

2. Technique

L'ASP a obtenu que l'ordonnance sur la réglementation des pneus cloutés (art. 61 OETV) soit adaptée aux conditions techniques actuelles et assouplie. Dans le cadre d'une décision générale de l'OFROU (Office fédéral des routes), les pneus cloutés homologués en Finlande peuvent désormais être utilisés légalement en Suisse.

3. Groupe ASP « Négoces pour l'élimination de pneus usagés »

La mise en œuvre de l'accord sectoriel conclu entre l'Office fédéral de l'environnement (OFEV) et l'ASP concernant le contrôle de l'exportation de pneus d'occasion réutilisables compressés (dupliqués et triplés) a de nouveau été au centre des activités dans le domaine de l'élimination des pneus usagés. À cet égard, l'ASP assume les tâches d'exécution de l'OFEV et veille, par des contrôles d'exploitation, un système de notification et des contrôles aléatoires, à ce que seuls les éliminateurs de pneus usagés qualifiés disposant de l'infrastructure appropriée soient autorisés à exporter des pneus doublés et triplés.

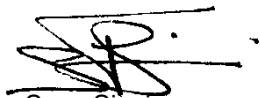
La tendance met en évidence un recul d'environ 10% des déclarations d'exportation.

Les entreprises d'élimination des pneus usagés membres du l'ASP bénéficient de frais annuels réduits, car une partie de l'infrastructure et de l'administration nécessaires à ce système de contrôle est couverte par la cotisation ordinaire des membres du l'ASP.

En outre, le groupe spécialisé des entreprises d'élimination des pneus usagés ASP s'est réuni le 17 septembre 2025 pour discuter de la situation de l'élimination des pneus usagés en Suisse. Malheureusement, la participation des entreprises d'élimination des pneus usagés ASP à cette réunion a été très faible.

ASSOCIATION SUISSE DU PNEU ASP

Le président-directeur



Sven Sievi

La directrice remplaçante



Denise Fiechter

Annexes :

- composition des principaux organes de l'ASP
- liste des membres de l'ASP au 1^{er} janvier 2026

Berne, en avril 2026

Membres du Comité ASP au 1^{er} janvier 2026

- Sven Sievi (président-directeur)
Sievi - Verbände & Recht, Berne
- Sandra Bösch-Wiederkehr
wiederkehr pneuhaus ag
- Felice Di Paolo
Pirelli Tyre (Suisse) SA, Bioggio
- Daniel Freund
Continental Suisse SA, Dietikon
- Henrik Fusager
Euromaster Suisse SA, Givisiez
- Romano Marelli
G. Marelli AG, Gelterkinden
- Enrico Meier
Pneu Tardis AG, Zizers
- Remo Michel
BestDrive Switzerland AG, Aarau
- Pellegrino Luongo
Michelin Suisse SA, Givisiez

Réviseurs des comptes

- Guiseppina Fokke
Pne-Huus Fokke GmbH, Hallwil
- Katrin Hauser
Continental Suisse SA, Dietikon

Membres de la commission de formation de « spécialistes du pneu »

- Pellegrino Luongo (Président)
Michelin Suisse SA, Givisiez
- Paolo Camizzi
Touring Club Schweiz TCS
- Felice Di Paolo
Pirelli Tyre (Suisse) SA
- Manuel Hösch
BestDrive Switzerland AG
- Kevin Jung
Yokohama Suisse SA
- Guido Oswald
Continental Suisse SA, Dietikon
- Fabio Petranca
GIBZ Zug und BBZ Zofingen
- Thomas Rüede
Michelin Suisse SA, Givisiez
- Markus Schnyder
Pneu Schnyder GmbH, Glattbrugg
- Guido Wiederkehr
wiederkehr pneuhaus ag, Grosswangen

Direction/Secrétariat

Sven Sievi, Denise Fiechter, Celine Blunier, Sonja Portmann

Sievi - Verbände & Recht

Hotelgasse 1, Postfach, 3000 Berne 6

Téléphone: 031 328 40 47

E-Mail: info@swisspneu.ch / Homepage: www.swisspneu.ch

Membres de l'ASP au 1^{er} janvier 2026

Négociants spécialisés

AGOM Driver	Via Mulini 6	6934	Bioggio
AutoPneu Schweizer AG	Böllistrasse 416	5072	Oeschgen
BestDrive Switzerland AG*	Wäsemattstrasse 3	5001	Aarau
Engeli Pneu AG	Hauptstrasse 21	8586	Engishofen
Euromaster Suisse SA	Route du Vieux Canal 2	1762	Givisiez
First Stop Reifen & Auto Service AG	Bodenackerstrasse 1	8957	Spreitenbach
HÄPO Reifencenter AG	Albert-Einstein-Strasse 1	8404	Winterthur
JF Pneus SA	Route de Courgenay 21	2900	Porrentruy
KiKi Pneus	Rue d'Orbe 36	1400	Yverdon-les-Bains
Lacuna Garage GmbH	Compognastrasse 27A	7430	Thuisis
Pneu Auchli Profi-Center GmbH	Bernstrasse 27	4665	Oftringen
Pneu Center Buchegger AG	Heidenbühl	8840	Einsiedeln
Pneu Fahrni AG*	Freiburgstrasse 580	3172	Niederwangen
Pneu Forrer	Trön 10	9225	St. Pelagiberg
Pneu Jehle AG	Lagerstrasse 14	8600	Dübendorf
Pneu Krüsi AG	St. Gallerstrasse 45	9300	Wittenbach
Pneu Peyer GmbH	Neunkircherstrasse 42	8215	Hallau
Pneu Schaller GmbH	Tägerwilerstrasse 3	8280	Kreuzlingen
Pneu Schnyder GmbH	Schaffhauserstrasse 94	8152	Glattbrugg
Pneu Service Meuwly SA	Route de la Grosse-Pierre 20	1530	Payerne
Pneu Shop Volketswil AG	Hegnauerstrasse 6	8604	Volketswil
Pneu Tardis AG	Tardisstrasse 229	7205	Zizers
Pneu-Center Zilliox AG	Industriestrasse 9	5301	Siggenthal-Station
Pneuhaus Brönnimann AG	Hühnerhubelstrasse 73	3123	Belp
Pneuhaus Heimgartner Garage AG**	Birmensdorferstrasse 12	5442	Fislisbach
Pneuhaus Künzli AG	Kantonsstrasse 2	6211	Buchs LU
Pneuhaus Luegisland AG	Dübendorfstrasse 26	8051	Zürich
Pneuhaus Meier + Senn	Hardhofstrasse 17	8424	Embrach
Pneuhaus Salzmann AG	Schneidersmatt 30	3184	Wünnewil
Pneuhaus Schaufelberger AG	Studbachstrasse 21a	8340	Hinwil
Pneuhaus Stop AG	Istighoferstrasse 17	8575	Bürglen
Pneu Shop Tagelswangen AG	Chlotengasse 1	8317	Tagelswangen
Pneu-Huus Fokke GmbH	Dürrenäscherweg 438	5705	Hallwil
Pneuhuus Wädi AG	Obere Schwandenstrasse 8	8833	Samstagern
Radac AG	Solothurnstrasse 120	2540	Grenchen
Reifencenter Zürisee AG	Alpenblickstrasse 9b	8853	Lachen
Schlegel Reifencenter GmbH	Untereggerstrasse 55	9403	Goldach
Steiner Reifenservice AG	Benknerstrasse 70	8722	Kaltbrunn
Swiss Tyre Group GmbH	Schlossgasse 14	8450	Andelfingen
Tomic AG	Lättichstrasse 19	6340	Baar
Viquerat Pneumatiques SA	Route de St. Cergue 297	1260	Nyon
Wiederkehr Pneuhaus AG	Gewerbe Mooshof 1	6022	Grosswangen

* = Runderneuerer / Rechapeur / Ricostruiti / Retreaders

**= Membre d'honneur

Fournisseurs au 1^{er} janvier 2026

ABT AG	Hakabstrasse 5	8309	Nürens Dorf
Apollo Tyres (Schweiz) AG	Mellingerstrasse 2a	5400	Baden
Bridgestone Europe NV/SA	Bodenackerstrasse 1	8957	Spreitenbach
Camso Schweiz AG	Thurtalstrasse 38	8450	Andelfingen
Continental Suisse SA	Lerzenstrasse 19	8953	Dietikon 1
Derendinger AG	Industriestrasse 8	8305	Dietlikon
ESA	Maritzstrasse 47	3401	Burgdorf
Falken Tyre Europe GmbH	Berliner Strasse 74-76	D - 63065	Offenbach am Main
Fibag AG	Lischmatt 17	4624	Härkingen
Goodyear Suisse SA	Industriestrasse 28	8604	Volketswil
HANKOOK Tire Austria GmbH	Concorde Business Park 2 / F / 9	2320	Schwechat, Austria
Hostettler Autotechnik AG	Haldenmattstrasse 3	6210	Sursee
Jura-Cement-Fabriken AG	Talstrasse 13	5103	Wildeggen
KSU A-Technik AG	Längernstrasse 11	5610	Wohlen
Michelin Suisse S.A.	Route Jo Siffert 36	1762	Givisiez
Nokian Tyres AG	Talstrasse 83	8001	Zürich
Pirelli Tyre (Suisse) SA	St. Jakobsstrasse 54	4052	Basel
Profi Pneu AG	Gewerbestrasse 6	4553	Subingen
Rema-Tip Top Vulc-Material AG	Birmensdorferstrasse 30	8902	Urdorf
Yokohama (Suisse) SA	La Maladaire 16	1562	Corcelles-près-Payerne

Négoces pour l'élimination de pneus usagés au 1^{er} janvier 2026

Aaba	Wohlerstrasse 43c	5620	Bremgarten AG
Agir AG	Alte Obfelderstrasse 55	8910	Affoltern am Albis
EUROGOMMA GmbH	Poststrasse 23	3072	Ostermundigen
G. Marelli AG Pneuhandel	Lachmattstrasse 1	4127	Birsfelden
Häfeli-Brügger AG	Zelgli 10a	5313	Klingnau
Jura-Cement-Fabriken AG	Talstrasse 13	5103	Wildeggen
PM Ecorecycling SA	Strada della Stampa 10-12	6964	Davesco-Lugano
Pneus Service Rado	Route de Premier 3	1337	Vallorbe
recypneu.ch SA	Sagne-Eglise 156	2314	La Sagne
Rizzi Giorgio Sagl	Ai Boschi 33	6593	Cadenazzo
Rubbertec AG	Pelzacker 16	5053	Staffelbach
Thommen-Furler AG	Industriestrasse 10	3295	Rüti b. Büren
Zimmermann Umweltlogistik AG	Faden 3	6374	Buochs

Membres passifs de l'ASP au 1^{er} janvier 2026

GIBZ Gewerblich-industrielle Bildungszentrum Zug	Baarerstrasse 100	6300	Zug
Norrexim AG	Gotthardstrasse 50	8002	Zürich

Membres d'honneurs de l'ASP au 1^{er} janvier 2026

Dr. Jürg Gerster	Erbstrasse 7	8700	Küsnacht
Erich Heimgartner	Birmenstorferstrasse 12	5442	Fislisbach
Markus Fischer	Hotelgasse 1, Postfach	3001	Bern