



Jahresbericht

01. Januar 2025 - 31. Dezember 2025

I. Vorwort des Präsidenten

Liebe Verbandsmitglieder

Sehr geehrte Damen und Herren

Das Jahr 2025 in 214 Wörtern: Zollstreit mit den USA, Bergsturz in Blatten

(Quelle: NZZ-Briefing vom 01. Januar 2026)

In der Schweiz führt der Zollstreit mit den USA zu grosser Unsicherheit. Nach einem missglückten Telefonat zwischen der Bundespräsidentin Karin Keller-Sutter und dem amerikanischen Präsidenten Donald Trump werden die Zölle auf Schweizer Importe in die USA am 1. August auf 39 Prozent erhöht. Nach langwierigen Bemühungen der Schweiz liegen sie seit kurzem bei 15 Prozent. Im Wallis verwüstet ein Bergsturz das Dorf Blatten. Der Bundesrat veröffentlicht das neue Paket von Verträgen zwischen der Schweiz und der EU. Basel richtet den Eurovision Song Contest aus; im Jahr zuvor hat Nemo den Musikwettbewerb gewonnen. Im Sommer ist die Schweiz Gastgeber der Fussball-EM der Frauen. England gewinnt.

In den USA tritt Donald Trump seine zweite Präsidentschaft an. Im Verlauf des Jahres wird zunehmend deutlich, dass das Land auf Distanz zu Europa geht. Der Krieg in der Ukraine dauert noch immer an. Mehrere Versuche, den Konflikt zu beenden, scheitern. In Utah wird der rechtskonservative Aktivist und Influencer Charlie Kirk erschossen. Einen Lichtblick gibt es im Nahen Osten: Israel und die Hamas einigen sich auf einen Friedensplan; die Terrororganisation lässt alle zwanzig noch lebenden israelischen Geiseln frei. In Myanmar und Thailand kommen bei einem Erdbeben mehr als 5300 Menschen ums Leben. Papst Franziskus stirbt. Als Nachfolger wird der Amerikaner Robert Francis Prevost gewählt, der den Namen Leo XIV. annimmt.

Wir rasant sich die Welt verändert zeigen die Tatsachen, dass sich die Verhältnisse im Zollstreit und auch im Nahen Osten seit Jahresbeginn wieder komplett verändert haben.

Eine politische Beurteilung

Wir leben in unsicheren Zeiten und wissen nicht, wo uns diese hinführen. Die Disruptionen aus dem Westen haben sich für alle wahrnehmbar als fundamentale Transformationen herausgestellt. Da lohnt es sich, sich auf seine Stärken zu besinnen: Der Erfolg der Schweiz beruht traditionell auf drei Säulen: Neutralität, Liberalismus und Stabilität. Wir waren international stets Brückenbauer - nie bedrohlich. Wirtschaftlich gehörten wir zu den liberalsten der Welt und entfalteten damit eine hohe Anziehungskraft für internationale Firmen. Diese Standortattraktivität ist kein Selbstläufer, sondern sie muss immer wieder erkämpft werden. Liberal zu sein fordert Selbstverantwortung - ist unbequem. Nach staatlichen Lösungen und Geldern zu rufen ist bequemer. Der allgegenwärtige Einfluss der Politik auf die Wirtschaft und die damit verbundene Regulierungsdichte ist nicht immens. Beispielsweise hat Avenir

Suisse aufgezeigt, dass es immer länger dauert, Baubewilligungen zu erhalten. 140 Tage im Durchschnitt. In den grossen Städten um die 300 und in Genf gar 500 Tage.

Immer mehr Konzerne wandern entweder ab oder behalten nur noch Teile in der Schweiz - siehe Pharmabranche. Die Regulierungen betreffen aber auch die Leistungsfähigkeit der in der Schweiz produzierenden und Dienstleistungen erbringenden KMU. Es fehlt an der Erkenntnis, dass Wohlstand durch produktive Arbeit und nicht durch Verwalten von Papierkram entsteht. Diese Diagnose ist vielerlei klar, aber die Therapien werden vertagt oder höchstens halbherzig angegangen. Ob bei der Altersvorsorge, der Energieversorgung oder der Migrationspolitik: Risiken werden lieber verwaltet als angepackt, die anstehenden Probleme verpolitisiert. Dieses Verhalten basiert auf einer einfachen Erkenntnis: Wo Wohlstand zur Selbstverständlichkeit geworden ist, wird Masshalten unbeliebt.

Mag sein, dass die grösste Gefahr für den Westen gar nicht von aussen kommt, sondern vom Westen selbst ausgeht. Von seiner Fähigkeit zur Selbstkritik, die seine grösste Stärke ist, aber zur Schwäche werden kann, wenn sie ausgenützt wird. Von einer Linken, die, angestachelt von der postkolonialen Kritik, das westliche Erbe pauschal unter Verdacht stellt. Von einer Rechten, die universalistische Prinzipien ablehnt und die Demokratie schlechtredet. Und von einer Gesellschaft, die den Wert der Freiheit nicht mehr schätzt, weil sie sie für selbstverständlich hält.

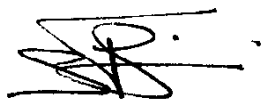
Ausblick 2026

2026 sind zwingend wichtige innenpolitische Weichen zu stellen. Der Bundesrat wird das EU-Paket ins Parlament bringen. Die Schweiz wird im Juni über die 10-Millionen-Schweiz-Initiative abstimmen. Die Zollvereinbarung mit den USA soll abgeschlossen werden. Es gilt folgenden Vorsatz zu beherzigen: «lifere statt lafere».

Abschluss

Früher war auch nicht alles besser. Umfragen aus den 80er-Jahren in den USA zeigen eine katastrophale Zukunftsangst: Angst vor dem 3. Weltkrieg (Stichwort: Aufrüstung der Sowjetunion und nukleare Bedrohung), Angst vor Umweltkatastrophen (Stichwort: Tschernobyl), Angst vor AIDS etc. Und in den 50er-Jahren die grosse Angst vor Rock 'n' Roll. 1/3 der Menschheit war in den 80-Jahren arm und von Hunger bedroht. Dennoch sehen heute Viele die Vergangenheit viel positiver. Warum? Der Mensch hat die neurologische Gabe, Negatives aus der Erinnerung zu löschen. Das nennt man Nostalgie und hat viele Vorteile.

Ich danke allen, welche sich mit und für den Reifen-Verband der Schweiz und damit für die gesamte Reifenbranche engagieren, bestens.



Sven Sievi, Geschäftsführender Präsident RVS

II. Der Reifenmarkt in Zahlen

1. ERMC-(Sell-In-)Zahlen Entwicklung 2025 verglichen mit 2024

PKW total	Sommer	-1,5%
	Winter	+2,6%
	AllSeason	+13,3%
	Total	+1,6%
LKW		-1,9%

2. RVS-Sell-Out-Panel „Reifen“ 2024 - 2025

Das RVS-Sell-Out-Panel „Reifen“ erfasst die Verkaufszahlen von Reifen an den Endverbrauch (Hofgeschäft, inklusive Flottenkundenverkäufe). Nicht erfasst wird der Grosshandel. Die Jahresentwicklung 2025 (verglichen mit dem Jahr 2024) sieht wie folgt aus:

Marktsegment	Entwicklung 2025 verglichen mit 2024
PKW Sommer	0%
PKW Winter	-6%
PKW AllSeason	+10%
PKW SO+WI+AllSeason	-3%
LLKW Sommer	-3%
LLKW Winter	-5%
LLKW SO+WI	-4%
Consumer Segment Sommer	-1%
Consumer Segment Winter	-6%
Consumer Segment SO+WI+AllSeason	-4%
LKW Neu	+1%
LKW runderneuert	+1%

Nachdem 2024 alle Zahlen positiv waren, sind diese nun bis auf das Segment «PKW AllSeason» und die Nutzfahrzeugreifen alle negativ.

Das Panel basiert aktuell auf den Verkaufszahlen von folgenden Betrieben bzw. Händlergruppen: AGOM Driver, BestDrive Switzerland AG, Euromaster Suisse SA, First Stop Reifen und Autoservice AG und Swiss Tyre Group GmbH. Weitere Betriebe sind eingeladen, ihre Verkaufszahlen monatlich an die vom RVS beauftragte externe Anwaltskanzlei zu melden. Die Teilnahme ist kostenlos und die Verkaufszahlen werden von dieser externen und neutralen Stelle streng vertraulich behandelt.

III. Der Reifen-Verband der Schweiz in Zahlen

1. Mitgliederbestand 2025

Reifenimporteure	14 Betriebe
Zulieferer	6 Betriebe
Reifenfachhändler	42 Betriebe
Altreifenentsorger	13 Betriebe

Aufnahmen 2025

- Radac AG, Grenchen
- Pneuhäus Schaufelberger AG, Hinwil
- Yokohama (Suisse) SA, Corcelles-près-Payerne
- Pneuhäus Brönnimann AG, Belp

Austritte 2025

- Danis Pneuhäus GmbH, Bilten

2. Grundbildung Reifenpraktiker/in EBA

Qualifikationsverfahren 2025

Anzahl Kandidaten:innen

- Deutschschweiz 76 (2024: 83)
- Romandie 8 (2024: 16)
- Tessin 4 (2024: 10)

Anzahl Prüfungsexperten:innen

- Deutschschweiz 24 (2024: 26)
- Romandie 6 (2024: 8)
- Tessin 5 (2024: 6)

Statistik Qualifikationsverfahren 2018 - 2025

Jahr	Teilnehmer D-CH	Teilnehmer F-CH	Teilnehmer I-CH	Total Teilnehmer
2018	96	18	13	127
2019	94	15	18	127
2020	99	15	13	127
2021	107	14	14	135
2022	83	22	12	117
2023	96	12	10	118
2024	83	16	10	109
2025	76	8	4	88

Bestehensquoten Qualifikationsverfahren 2018 - 2025 (praktische Arbeiten)

Jahr	D-CH	F-CH	I-CH	Total
2018	96%	100%	92%	96%
2019	88%	87%	89%	88%
2020	93%	98%	100%	91%
2021	97%	71%	100%	91%
2022	97%	86%	75%	93%
2023	92%	67%	90%	87%
2024	95%	78%	100%	92%
2025	88%	100%	100%	88%

Überbetriebliche Kurse 2025

➤ Teilnehmer Deutschschweiz	157
➤ Teilnehmer Romandie	27
➤ Teilnehmer Tessin	25

QV-Repetitionskurs für Lernende 2025

➤ Teilnehmer Deutschschweiz	28
-----------------------------	----

3. Weiterbildung Reifenfachmann BP

Anzahl Teilnehmer per 01.01.2025:	8
Kandidaten eidg. Berufsprüfung 2025	8, davon bestanden: 7

4. Branchenvereinbarung

„Export von ineinander gedrückten Occasionsreifen“

Beteiligte Betriebe 2025	43	(2024: 47)
Anzahl Exportmeldungen	559	(2024: 626)
Anzahl RVS-Stichproben	66	(2024: 112)

IV. Schwerpunkte der Verbandstätigkeit

1. Grund- und Weiterbildung

13. Ausbildungskurs Reifenfachleute

Im Januar 2025 ging der 13. Ausbildungskurs für angehende Reifenfachleute mit 8 Teilnehmenden zu Ende und im Februar 2025 folgten die eidgenössischen Berufsprüfungen. Diese Prüfungen umfassten einen praktischen, einen schriftlichen und einen mündlichen Teil. Nur dank dem Engagement von folgenden Betrieben und Fachexperten konnten diese Prüfungen fair, in sehr guter Qualität und damit erfolgreich durchgeführt werden:

- Ayhan Aktas, Continental Suisse SA
- Paolo Camizzi, Touring Club Schweiz TCS
- Marco Blättler, wiederkehr pneuhaus ag
- Felice Di Paolo, Pirelli Tyre (Suisse) SA
- Manuel Hösch, BestDrive Switzerland AG
- Dietmar Lamprecht, Euromaster Suisse SA
- Carlo Ledermann, Abt AG
- Peter Lüscher, DER Entwicklungsplaner GmbH
- Pellegrino Luongo, Michelin Suisse SA
- Beat Möschler, Continental Suisse SA
- Kevin Neff, Euromaster Suisse SA
- Guido Oswald, Continental Suisse SA
- Mike Paul, BBZ Zofingen
- Fabio Petranca, GIBZ Zug und BBZ Zofingen
- Franz Roth, wiederkehr pneuhaus ag
- Thomas Rüede, Michelin Suisse SA
- Christian Ryser, Euromaster Suisse SA
- Markus Schnyder, Pneu Schnyder GmbH
- Guido Wiederkehr, wiederkehr pneuhaus ag
- Best Drive Swizerland AG, Filiale Hunzenschwil (Standort praktische Prüfung)
- Euromaster Suisse SA, Filiale Hausen/Brugg (Standort praktische Prüfung)

Am 23. Mai 2025 fand in Erlinsbach in festlichem Rahmen die Diplomfeier statt. Neben den 7 neuen Reifenfachleuten, waren alle Dozenten, alle Prüfungsexperten sowie die Mitglieder der Ausbildungs- und Prüfungskommission eingeladen. Mit diesem Anlass wurde ein wichtiges Zeichen zur Würdigung der neuen Fachkräfte gesetzt.

14. Ausbildungskurs Reifenfachleute

Mit Blick auf den 14. Ausbildungskurs hat der RVS ein attraktives Image-Video zu dieser einzigartigen Weiterbildung produziert.

Link: [Video Reifenfachleute](#)

Der 14. Ausbildungskurs startete im Februar 2026 mit der erfreulichen Zahl von 19 Teilnehmern.

Vision EFZ „Reifen“

2025 wurde ein Qualifikationsprofil für ein Eidgenössisches Fähigkeitszeugnis (3-jährige) Lehre «Reifen» erarbeitet. Dieses Profil baut inhaltlich auf dem Qualifikationsprofil «Reifenpraktiker:in EBA» auf und deckt alle Reifentypen ab. Neben den fachtechnischen Elementen beinhaltet es auch den Kundenkontakt sowie die Beratung und den Verkauf. Mit Qualifikationsprofil EFZ «Reifen» wurde bei allen RVS-Betrieben eine Bedarfsanalyse durchgeführt. Nachfolgend werden die Ergebnisse zusammengefasst:

- 15 von insgesamt 41 RVS-Reifenfachhändler haben sich an der Umfrage beteiligt (Rücklaufquote = 37%)
- Diese Betriebe bilden aktuell rund 60 Reifenpraktiker (1. + 2. Lehrjahr) aus (ca. 1/3 aller Reifenpraktiker:innen in Ausbildung)
- Fast die Hälfte (47%) sieht einen hohen bis sehr hohen Bedarf für ein EFZ Reifen
- Es würden 25 - 28 Lehrstellen in der D-CH und 7 Lehrstellen in der Romandie für ein EFZ Reifen angeboten
- Bei 9 von 15 Betrieben würde es eine Verlagerung des Lehrstellenangebotes vom EBA ins EFZ geben (minus 11-12 Lehrstellen EBA D-CH und minus 2-3 Lehrstellen EBA Romandie)
- Der QV-Bereich „Kundenkontakt, Beratung und Verkauf gestalten“ wird von 80% der Betriebe als wichtig bis sehr wichtig eingestuft
- Die Arbeitsmarktfähigkeit nach Abschluss einer EFZ-Grundbildung wird von allen Betrieben bejaht
- 53% der Betriebe sehen auch bei einem EFZ-Reifen weiterhin einen Bedarf für den EBA „Reifenpraktiker:in“

Die detaillierten Auswertungen sind auf der RVS-Website aufgeschaltet:

Link: [5-Jahres-Überprüfung](#)

Diese positiven Ergebnisse dienen als Basis um 2026 die Diskussionen im RVS-Vorstand sowie zusammen mit den Kantonen und dem Staatssekretariat für Bildung, Forschung und Innovation (SBFI) weiterzuführen.

RVS-Weiterbildungsoffensive

2025 haben sowohl Continental Suisse SA wie auch Michelin Suisse SA über den RVS kurze berufsorientierte Weiterbildungsmodule angeboten. Folgende Kurse konnten durchgeführt werden:

- Reifen UpDate Französisch 7 Teilnehmende
- Begutachtung Reifenschäden 5 Teilnehmende
- Zukunft, Nachhaltigkeit, Hochvolt
Pkw und LkW 2 Teilnehmende
- Nfz-Reifen Montage/Demontage 2 Teilnehmende
- Verkaufsschulung 3 Teilnehmende
- Pkw-UHP Runflat Montage/Demontage 2 Teilnehmende

Der RVS-Vorstand hat entschieden, dieses Angebot wegen zu geringer Nachfrage nicht weiterzuführen.

2. Technisches

Der RVS hat erreicht, dass die Verordnung über die Regelung zu den Spikesreifen (Art. 61 VTS) den aktuellen technischen Gegebenheiten angepasst und flexibilisiert wurde. Im Rahmen einer Allgemeinverfügung des ASTRA (Bundesamt für Strassen) können damit in Finnland homologierte Spikesreifen auch in der Schweiz legal gefahren werden.

3. RVS-Gruppe „Altreifen-Entsorgungsfirmen“

Im Zentrum der Aktivitäten im Bereich der Altreifenentsorgung stand wiederum die Umsetzung der Branchenvereinbarung zwischen dem Bundesamt für Umwelt (BAFU) und dem RVS betreffend Kontrolle beim Export von ineinander gedrückten (duplierten und triplierten) gebrauchsfähigen Occasionsreifen. Der RVS übernimmt diesbezüglich die Vollzugsaufgaben des BAFU und stellt mit Betriebsprüfungen, einem Meldesystem sowie Stichproben sicher, dass nur qualifizierte Altreifen-Entsorger mit entsprechender Infrastruktur duplierte und triplierte Reifen exportieren dürfen.

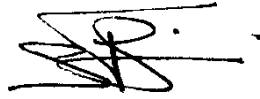
Die Entwicklung zeigt einen Rückgang von rund 10% bei den Exportmeldungen.

RVS-Altreifen-Entsorger profitieren bei einer Teilnahme von tieferen Jahresgebühren, weil ein Teil der für dieses Kontrollsystem notwendigen Infrastruktur und Administration über den ordentlichen RVS-Mitgliederbeitrag abgegolten wird.

Zudem traf sich die Fachgruppe der RVS-Altreifen-Entsorgungsbetriebe am 17. September 2025 zu einer Sitzung anlässlich welcher die Situation der Altreifen-Entsorgung in der Schweiz diskutiert wurde. Leider war die Teilnahme von RVS-Altreifen-Entsorgungsbetrieben an dieser Sitzung sehr gering.

REIFEN-VERBAND DER SCHWEIZ RVS

Der Geschäftsführende Präsident



Sven Sievi

Die stv. Geschäftsführerin



Denise Fiechter

Anhänge:

- Personelle Besetzung wichtiger RVS-Gremien
- RVS-Mitgliederliste per 01. Januar 2026

Bern, im April 2026

RVS-Vorstandsmitglieder

- Sven Sievi (Geschäftsführender Präsident)
Sievi - Verbände & Recht, Berne
- Sandra Bösch-Wiederkehr
Wiederkehr pneuhaus ag
- Felice Di Paolo
Pirelli Tyre (Suisse) SA, Bioggio
- Daniel Freund
Continental Suisse SA, Dietikon
- Henrik Fusager
Euromaster Suisse SA, Givisiez
- Romano Marelli
G. Marelli AG, Gelterkinden
- Enrico Meier
Pneu Tardis AG, Zizers
- Remo Michel
BestDrive Switzerland AG, Aarau
- Pellegrino Luongo
Michelin Suisse SA, Givisiez

Revisoren

- Guiseppina Fokke
Pneu-Huus Fokke GmbH, Hallwil
- Katrin Hauser
Continental Suisse SA, Dietikon

Mitglieder der Ausbildungskommission "Reifenfachleute"

- Pellegrino Luongo (Vorsitz)
Michelin Suisse SA, Givisiez
- Paolo Camizzi
Touring Club Schweiz TCS
- Felice Di Paolo
Pirelli Tyre (Suisse) SA
- Manuel Hösch
BestDrive Switzerland AG
- Kevin Jung
Yokohama Suisse SA
- Guido Oswald
Continental Suisse SA, Dietikon
- Fabio Petranca
GIBZ Zug und BBZ Zofingen
- Thomas Rüede
Michelin Suisse SA, Givisiez
- Markus Schnyder
Pneu Schnyder GmbH, Glattbrugg
- Guido Wiederkehr
wiederkehr pneuhaus ag, Grosswangen

Geschäftsführung/Sekretariat

Sven Sievi, Denise Fiechter, Celine Blunier, Sonja Portmann

Sievi - Verbände & Recht

Hotelgasse 1, Postfach, 3000 Bern 6

Telefon: 031 328 40 47

E-Mail: info@swisspneu.ch | Homepage: www.swisspneu.ch

RVS - Reifenfachhändler per 01. Januar 2026

AGOM Driver	Via Mulini 6	6934	Bioggio
AutoPneu Schweizer AG	Böllistrasse 416	5072	Oeschgen
BestDrive Switzerland AG*	Wässermattstrasse 3	5001	Aarau
Engeli Pneu AG	Hauptstrasse 21	8586	Engishofen
Euromaster Suisse SA	Route du Vieux Canal 2	1762	Givisiez
First Stop Reifen & Auto Service AG	Bodenackerstrasse 1	8957	Spreitenbach
HÄPO Reifencenter AG	Albert-Einstein-Strasse 1	8404	Winterthur
JF Pneus SA	Route de Courgenay 21	2900	Porrentruy
KiKi Pneus	Rue d'Orbe 36	1400	Yverdon-les-Bains
Lacuna Garage GmbH	Compognastrasse 27A	7430	Thusis
Pneu Auchli Profi-Center GmbH	Bernstrasse 27	4665	Oftringen
Pneu Center Buchegger AG	Heidenbühl	8840	Einsiedeln
Pneu Fahrni AG*	Freiburgstrasse 580	3172	Niederwangen
Pneu Forrer	Trön 10	9225	St. Pelagiberg
Pneu Jehle AG	Lagerstrasse 14	8600	Dübendorf
Pneu Krüsi AG	St. Gallerstrasse 45	9300	Wittenbach
Pneu Peyer GmbH	Neunkircherstrasse 42	8215	Hallau
Pneu Schaller GmbH	Tägerwilerstrasse 3	8280	Kreuzlingen
Pneu Schnyder GmbH	Schaffhauserstrasse 94	8152	Glattbrugg
Pneu Service Meuwly SA	Route de la Grosse-Pierre 20	1530	Payerne
Pneu Shop Volketswil AG	Hegnauerstrasse 6	8604	Volketswil
Pneu Tardis AG	Tardisstrasse 229	7205	Zizers
Pneu-Center Zilliox AG	Industriestrasse 9	5301	Siggenthal-Station
Pneuhaus Brönnimann AG	Hühnerhubelstrasse 73	3123	Belp
Pneuhaus Heimgartner Garage AG**	Birmensdorferstrasse 12	5442	Fislisbach
Pneuhaus Künzli AG	Kantonsstrasse 2	6211	Buchs LU
Pneuhaus Luegisland AG	Dübendorfstrasse 26	8051	Zürich
Pneuhaus Meier + Senn	Hardhofstrasse 17	8424	Embrach
Pneuhaus Salzmann AG	Schneidersmatt 30	3184	Wünnewil
Pneuhaus Schaufelberger AG	Studbachstrasse 21a	8340	Hinwil
Pneuhaus Stop AG	Istighoferstrasse 17	8575	Bürglen
Pneu Shop Tagelswangen AG	Chlotengasse 1	8317	Tagelswangen
Pneu-Huus Fokke GmbH	Dürrenäscherweg 438	5705	Hallwil
Pneuhuus Wädi AG	Obere Schwandenstrasse 8	8833	Samstagern
Radac AG	Solothurnstrasse 120	2540	Grenchen
Reifencenter Zürisee AG	Alpenblickstrasse 9b	8853	Lachen
Schlegel Reifencenter GmbH	Untereggerstrasse 55	9403	Goldach
Steiner Reifenservice AG	Benknerstrasse 70	8722	Kaltbrunn
Swiss Tyre Group GmbH	Schlossgasse 14	8450	Andelfingen
Tomic AG	Lättichstrasse 19	6340	Baar
Viquerat Pneumatiques SA	Route de St. Cergue 297	1260	Nyon
Wiederkehr Pneuhaus AG	Gewerbe Mooshof 1	6022	Grosswangen

* = Runderneuerer / Rechapeur / Ricostruiti / Retreaders

**= Ehrenmitglied

RVS - Lieferanten per 01. Januar 2026

ABT AG	Hakabstrasse 5	8309	Nürens Dorf
Apollo Tyres (Schweiz) AG	Mellingerstrasse 2a	5400	Baden
Bridgestone Europe NV/SA	Bodenackerstrasse 1	8957	Spreitenbach
Camso Schweiz AG	Thurtalstrasse 38	8450	Andelfingen
Continental Suisse SA	Lerzenstrasse 19	8953	Dietikon 1
Derendinger AG	Industriestrasse 8	8305	Dietlikon
ESA	Maritzstrasse 47	3401	Burgdorf
Falken Tyre Europe GmbH	Berliner Strasse 74-76	D - 63065	Offenbach am Main
Fibag AG	Lischmatt 17	4624	Härkingen
Goodyear Suisse SA	Industriestrasse 28	8604	Volketswil
HANKOOK Tire Austria GmbH	Concorde Business Park 2 / F / 9	2320	Schwechat, Austria
Hostettler Autotechnik AG	Haldenmattstrasse 3	6210	Sursee
Jura-Cement-Fabriken AG	Talstrasse 13	5103	Wildeggen
KSU A-Technik AG	Längernstrasse 11	5610	Wohlen
Michelin Suisse S.A.	Route Jo Siffert 36	1762	Givisiez
Nokian Tyres AG	Talstrasse 83	8001	Zürich
Pirelli Tyre (Suisse) SA	St. Jakobsstrasse 54	4052	Basel
Profi Pneu AG	Gewerbestrasse 6	4553	Subingen
Rema-Tip Top Vulc-Material AG	Birmensdorferstrasse 30	8902	Urdorf
Yokohama (Suisse) SA	La Maladaire 16	1562	Corcelles-près-Payerne

RVS - Altreifen-Entsorgungsfirmen per 01. Januar 2026

Aaba	Wohlerstrasse 43c	5620	Bremgarten AG
Agir AG	Alte Obfelderstrasse 55	8910	Affoltern am Albis
EUROGOMMA GmbH	Poststrasse 23	3072	Ostermundigen
G. Marelli AG Pneuhandel	Lachmattstrasse 1	4127	Birsfelden
Häfeli-Brügger AG	Zelgli 10a	5313	Klingnau
Jura-Cement-Fabriken AG	Talstrasse 13	5103	Wildeggen
PM Ecorecycling SA	Strada della Stampa 10-12	6964	Davesco-Lugano
Pneus Service Rado	Route de Premier 3	1337	Vallorbe
recypneu.ch SA	Sagne-Eglise 156	2314	La Sagne
Rizzi Giorgio Sagl	Ai Boschi 33	6593	Cadenazzo
Rubbertec AG	Pelzacker 16	5053	Staffelbach
Thommen-Furler AG	Industriestrasse 10	3295	Rüti b. Büren
Zimmermann Umweltlogistik AG	Faden 3	6374	Buochs

RVS - Passivmitglieder per 01. Januar 2026

GIBZ Gewerblich-industrielle Bildungszentrum Zug	Baarerstrasse 100	6300	Zug
Norrexim AG	Gotthardstrasse 50	8002	Zürich

RVS - Ehrenmitglieder per 01. Januar 2026

Dr. Jürg Gerster	Erbstrasse 7	8700	Küsnacht
Erich Heimgartner	Birmenstorferstrasse 12	5442	Fislisbach
Markus Fischer	Hotelgasse 1, Postfach	3001	Bern