



# **Jahresbericht**

**01. Januar 2022 - 31. Dezember 2022**

# I. Vorwort des Präsidenten

Liebe Verbandsmitglieder

Sehr geehrte Damen und Herren

An das Jahr 2022 werden wir uns noch lange erinnern. Das erste Jahr, in dem unser Leben nicht mehr von der Covid-19-Pandemie dominiert war. Aber auch das Jahr, in dem wieder Krieg in Europa, gut tausend Kilometer östlich der Schweiz, herrschte. Das Jahr, in dem auch der Klimawandel und die Inflation wieder ins Bewusstsein rückten. «Strommangellage» wurde zum Wort des Jahres gewählt. Kurz: So viele schlechte Nachrichten hatten wir noch selten in einem Jahr.

Die geopolitische und ideologische Unübersichtlichkeit, die aus dem Ende der alten Ost-West-Blockkonfrontation nach 1989 resultierte, zeigt ihre Folgen. Während Putins Russland sein imperialistisches Streben rücksichtslos vorantreibt, ist der Westen in die Defensive geraten. Die Freiheit muss sich im Kampf gegen eine wachsende Zahl autoritärer und totalitärer Mächte behaupten. Die Verunsicherung wächst. Wer repräsentiert die Welt? Die G-7-Staten mit rund 700 Millionen Menschen oder die BRICS-Staaten (Brasilien, Russland, Indien, China, Südafrika) mit über 3 Milliarden Menschen?

Selbstverständlichkeiten zerbersten mit den russischen Bomben in der Ukraine. Grundsätzliches wird in Frage gestellt: Etwa, ob eine globalisierte (Wirtschafts-)Welt nicht nur den Wohlstand aller sichert, sondern auch deren Frieden und Sicherheit. Wer will schon ernsthaft in Streit geraten oder gar einen Krieg vom Zaun brechen, wenn die jeweiligen Volkswirtschaften doch eng miteinander verknüpft sind, man voneinander abhängt? Die Grenze zwischen enger Verbundenheit und Abhängigkeit ist schmal. Wir wurden uns schmerzlich bewusst, dass unsere Gesellschaften und unsere Lebensweise angreifbar sind - auch wenn bei uns keine Bomben explodieren. Auch wir in unserem Berufsfeld haben an den Rahmenbedingungen schwer zu tragen. Da sind beispielsweise die Versorgungslage sowie die Transport- und Energiepreise zu nennen.

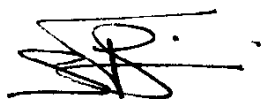
Und die hohe Inflation zwingt alle wichtigen Zentralbanken, die Leitzinsen laufend zu erhöhen. Das dämpft das Wirtschaftswachstum und sorgte für ein fast einmalig schlechtes Börsenjahr. Die Preis-Lohn-Spirale hat begonnen, sich zu drehen. Die Folgen sind für uns alle sicht- und spürbar. Andererseits wird wieder sorgfältiger investiert. Zwielfichtige Krypto-Börsen verschwinden, solide Unternehmen bleiben übrig und werden langfristig den Wohlstand von allen vergrössern. Von den Unternehmerinnen und Unternehmern, die mit ihren Firmen das Jahr 2022 gut überstanden haben, ist auf Dauer einiges zu erwarten.

Was ist nun angesagt? Zukunftspessimismus oder Zukunftsoptimismus? Es braucht weder noch sondern einen Realismus, so die Neue Zürcher Zeitung. Wenn man nicht mehr ohne weiteres voranschreiten kann, dann gilt es, sich gegen die negativen Einschläge zu wappnen, eine gewisse Widerstandsfähigkeit aufzubauen - eigentlich eine Urtugend eines Unternehmers. Selbstbehauptung wird

wichtiger, genauso wie Flexibilität. Es gilt, die Verschlechterungen im Umfeld mit eigenen Verbesserungen in den Betrieben zu kompensieren. Chancen packen, den Weg des geringsten Widerstandes auch mal verlassen und gleichzeitig die Risiken im Griff behalten. Mit diesen unternehmerischen Tugenden ausgestattet ist nicht einzusehen, wieso Schweizer Firmen nicht auch in und nach dieser Zeitenwende der Unsicherheit zu den erfolgreichsten gehören sollten.

Und zum Schluss noch ein positiver Ausblick: Die Geschichte lehrt uns, dass selten das eintritt, was für unausweichlich gehalten wurde - im Guten wie im Schlechten.

Ich danke allen, welche sich mit und für den Reifen-Verband der Schweiz und damit für die gesamte Reifenbranche engagieren bestens.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Sven Sievi', with a stylized, cursive script.

Sven Sievi, Geschäftsführender Präsident RVS

## II. Der Reifenmarkt in Zahlen

### 1. ERMC-(Sell-In-)Zahlen Entwicklung 2022 verglichen mit 2021

PKW total	Sommer	+ 5,1%
	Winter	+ 2,9%
	Allseason	+ 5,4%
	Total	+ 3,7%
LKW		-1,5 %

### 2. RVS-Sell-Out-Panel „Reifen“ 2021 - 2022

Das RVS-Sell-Out-Panel „Reifen“ erfasst die Verkaufszahlen von Reifen an den Endverbrauch (Hofgeschäft, inklusive Flottenkundenverkäufe). Nicht erfasst wird der Grosshandel. Die Jahresentwicklung 2022 (verglichen mit dem Jahr 2021) sieht wie folgt aus:

<b>Marktsegment</b>	<b>Entwicklung 2021 mit 2022</b>
PKW Sommer	+5%
PKW Winter	-5%
PKW AllSeason	+16%
PKW SO+WI+AllSeason	-1%
Off-Road Sommer	-10%
Off-Road Winter	-28%
Off-Road So+WI	-22%
LLKW Sommer	+6%
LLKW Winter	-3%
LLKW SO+WI	-1%
Consumer Segment Sommer	+3%
Consumer Segment Winter	-8%
Consumer Segment SO+WI	-3%
LKW Neu	+3%
LKW runderneuert	+3%

Das Panel basiert aktuell auf den Verkaufszahlen von folgenden Betrieben bzw. Händlergruppen: AGOM Driver, Contitrade Schweiz AG (Adam Touring & Pneu Egger), Euromaster Suisse SA, First Stop Reifen und Autoservice AG und Swiss Tyre Group GmbH. Weitere Betriebe sind eingeladen, ihre Verkaufszahlen monatlich an die vom RVS beauftragte externe Anwaltskanzlei zu melden. Die Teilnahme ist kostenlos und die Verkaufszahlen werden von dieser externen und neutralen Stelle streng vertraulich behandelt.

### III. Der Reifen-Verband der Schweiz in Zahlen

#### 1. Mitgliederbestand 2022

Reifenimporteure	10 Betriebe
Zulieferer	8 Betriebe
Reifenfachhändler	40 Betriebe
➤ Point of Sales	> 250 Verkaufsstellen
Altreifenentsorger	13 Betriebe

##### Aufnahmen 2022

- Lacuna Garage GmbH, Thusis
- Pneu-Huus Fokke GmbH, Hallwil

##### Austritte 2022

- Cooper Tire&Rubber Company Suisse SA, Schaffhausen (Integration in Goodyear Suisse SA)
- Matrex GmbH in Liquidation, Regensdorf (Erlöschen der Mitgliedschaft)
- Eicher-Pneu GmbH in Liquidation, Luzern/Littau (Erlöschen der Mitgliedschaft)
- Leader Pneu-Garage GmbH, Buchrain (Tätigkeit vermehrt ausserhalb des Reifengeschäfts)

#### 2. Grundbildung Reifenpraktiker/in EBA

##### **Qualifikationsverfahren 2022**

Anzahl Kandidaten:innen

➤ Deutschschweiz	83
➤ Romandie	22
➤ Tessin	12

Anzahl Prüfungsexperten:innen

➤ Deutschschweiz	33
➤ Romandie	6
➤ Tessin	6

Statistik Qualifikationsverfahren 2018 - 2022

Jahr	Teilnehmer D-CH	Teilnehmer F-CH	Teilnehmer I-CH	Total Teilnehmer
2018	96	18	13	127
2019	94	15	18	127
2020	99	15	13	127
2021	107	14	14	135
2022	83	22	12	117

## Bestehensquoten Qualifikationsverfahren 2018 - 2022 (praktische Arbeiten)

Jahr	D-CH	F-CH	I-CH	Total
2018	96%	100%	92%	96%
2019	88%	87%	89%	88%
2020	93%	98%	100%	91%
2021	97%	71%	100%	91%
2022	97%	86%	75%	93%

### Überbetriebliche Kurse 2022

➤ Teilnehmer Deutschschweiz	205
➤ Teilnehmer Romandie	25
➤ Teilnehmer Tessin	18

### QV-Repetitionskurs für Lernende 2022

➤ Teilnehmer Deutschschweiz	18
-----------------------------	----

## 3. Weiterbildung Reifenfachmann BP

Anzahl Teilnehmer per 01.01.2022:	16
Anzahl Kurstage 2022:	2
Anzahl Referenten 2022:	3
Anzahl Abschlüsse 12. Ausbildungskurs:	13
Anzahl Prüfungsexperten 2022:	22
Anzahl Prüfungstage:	7

## 4. Branchenvereinbarung

### „Export von ineinander gedrückten Occasionsreifen“

Beteiligte Betriebe 2022	42
Anzahl Exportmeldungen	570
Anzahl RVS-Stichproben	66

## IV. Schwerpunkte der Verbandstätigkeit

### 1. Grund- und Weiterbildung

#### **Eidg. Berufsprüfung „Reifenfachmann 2022“**

Im Berichtsjahr fanden die eidgenössischen Berufsprüfungen statt. An einer Schulung 28. Januar 2022 wurden alle Prüfungsexpert:innen mit den Bewertungsdokumenten vertraut gemacht. Die Prüfungen verliefen in der Folge reibungslos. Von 16 Kandidaten waren 13 erfolgreich und durften an der festlichen Diplomfeier vom 13. Mai 2022 in Erlinsbach ihren eidgenössisch anerkannten Fachausweis „Reifenfachmann“ entgegennehmen.

Die Prüfungen bestanden aus einem mündlichen Teil (insgesamt 2 Tage), einem praktischen Teil (insgesamt 4 Tage) sowie einem schriftlichen Teil (insgesamt 1 Tag) und erforderten einen hohen personellen Einsatz. Der RVS konnte bei der Durchführung dieser Prüfungen auf das Fachwissen von Prüfungsexperten aus der Praxis von folgenden Betrieben zählen:

- Abt AG
- Continental Suisse SA
- Contitrade Schweiz AG
- Dani's Pneuhaus GmbH
- Euromaster Suisse SA
- L. Grassi AG
- Michelin Suisse S.A.
- Optimus AG
  - Pirelli Tyre (Suisse) SA
- Pneu Schnyder GmbH
- Pneuhaus Heimgartner Garage AG
- SAG Schweiz AG
- Wiederkehr Pneuhaus AG

Nur dank der finanziellen Unterstützung im Rahmen der Projektfinanzierung des RVS und dem personellen Engagement der obgenannten Betriebe ist es überhaupt möglich, diese Kurse auf einem qualitativ hohen Niveau zu halten und zu vernünftigen Preisen anzubieten.

Der 13. Ausbildungskurs für Reifenfachleute startet im März 2023 mit neun Teilnehmern.

## 2. RVS-Seminar Nachhaltigkeit

### Nachhaltigkeit in der Reifenindustrie

#### Das Produkt vom Ende her zu Ende denken

Publizierte Medienmitteilung

**Der Reifen ist ein Verschleissprodukt. Nach 40 000 Kilometern ist in der Regel Schluss. Kann ein Reifen also nachhaltig sein? Dieser Frage ist der Reifen-Verband der Schweiz (RVS) an einem Seminar in Lenzburg nachgegangen.**

«Ökonomie und Ökologie müssen im Einklang stehen. Das erwarten unsere Kundinnen und Kunden. Nachhaltigkeit ist daher businessrelevant.» Mit diesen Worten eröffnete Verbandspräsident Sven Sievi das RVS-Seminar 2022. Doch: Kann ein Produkt, das nach durchschnittlich 40 000 Kilometern Fahrleistung ersetzt werden muss, überhaupt nachhaltig sein? Wenn ja: Wo steht die Reifenindustrie auf dem Weg zur Nachhaltigkeit?

Diese Frage wurde am RVS-Seminar aus unterschiedlicher Perspektive erörtert. So viel vorweg: Die Branche bewegt sich – in der Produktion und im Recycling. Doch der Weg zur Nachhaltigkeit ist noch weit. Und: Die Branche ist gefangen im gängigen Wirtschaftsmodell.

#### Auf dem Weg zum umweltfreundlicheren Reifen

Den Auftakt im Referentenreigen machte Stephane Bertoldi, Innovation Deployment Director bei Michelin. Er startete mit einer Ansage: «2050 sollen MICHELIN Reifen CO<sub>2</sub>-neutral hergestellt werden und zu 100 Prozent aus nachwachsenden oder rezyklierten Werkstoffen bestehen». Als Zwischenziel will Michelin den Anteil nachhaltiger Werkstoffe bis 2030 auf 40 Prozent steigern. Dies alles soll ohne Abstriche bei der Qualität der Reifen geschehen.

Um die ambitionierten Ziele zu erreichen, setzt Michelin besonders auf geschlossene Materialkreisläufe (Recycling und erneuerbare Materialien) und mehr Langlebigkeit. Stephane Bertoldi präsentierte auch den MICHELIN Vision Konzeptreifen: die Verschmelzung von Rad und Reifen zu einer materiellen Einheit. Der 2017 vorgestellte Konzeptreifen ist luftlos, vollständig vernetzt und besteht komplett aus nachhaltigen Materialien, mit einer Lauffläche, die bei Bedarf mit einem 3D-Drucker erneuert werden kann. Mit dem MICHELIN Uptis, dem luftlosen Prototypen, ist die erste Etappe auf dem Weg zur Vision bereits erreicht.

#### Recycling bedeutet nicht geschlossene Materialkreisläufe

Keine Geheimnisse hatte Walter Häfeli, Geschäftsführer der Häfeli-Brügger AG. Sein Unternehmen sammelt Abfallstoffe und führt sie der Wiederverwertung zu. Zum Beispiel jährlich 730'000 Altreifen, also 6'000 Tonnen Gummi. 33 Prozent davon gelangen zurück in den Produktionskreislauf – allerdings nicht zur Herstellung von Reifen, sondern primär zur Produktion von Gummimatten. 57 Prozent der Altreifen werden im Zementwerk als Ersatzbrennstoff genutzt, 10 Prozent via Kehrichtverbrennungsanlage entsorgt.

Die Reifenindustrie ist also noch weit entfernt von einem geschlossenen Materialkreislauf. Alfred Mün-ger, Fachhochschulprofessor und Inhaber der Beratungsagentur Mürger & Partner, fordert deshalb: «Wir müssen die Produkte vom Ende her zu Ende denken». Das Stichwort dazu: Kreislaufwirtschaft.



## **Kreislaufwirtschaft bedingt ein neues ökonomisches Modell**

Kreislaufwirtschaft bedeutet die Abkehr von linearem Denken. Alfred Münger: «In der Reifenindustrie entstehen jährlich 13,5 Millionen Tonnen Abfall<sup>1</sup>. Wir müssen abfallfrei produzieren. Das beginnt beim Produktdesign: Der Reifen muss so konzipiert sein, dass alle Materialien rezyklierbar sind und daraus neue Reifen entstehen. Zudem müssen Reifen langlebiger werden.» Hier zeigt sich ein ökonomisches Dilemma, in dem viele Industrien stecken: Unternehmen wollen verkaufen. Langlebige Produkte unterlaufen dieses Ziel.

Gibt es einen Ausweg? Welches ökonomische Modell würde Nachhaltigkeit wirtschaftlich interessant machen? Alfred Münger skizziert einen Ansatz: «Die Hersteller sollten ihre Reifen nicht verkaufen, sondern vermieten. Bleiben sie Eigentümerinnen der Reifen, haben sie alles Interesse an einem langlebigen Produkt.» Mehr noch: «Als Eigentümerinnen werden sie die Reifen so konzipieren, dass sie alle Materialien wiederverwerten können. Denn die Reifen von heute sind die Rohstoffe von morgen.»

## **Nachhaltige Personalführung**

Einen anderen Aspekt der Nachhaltigkeit beleuchtete Benjamin Spycher, Studiengangleiter EMBA in Leadership und Management an der Fachhochschule Bern. Er zeigte, wie wichtig nachhaltige Personalführung in Zeiten des Fachkräftemangels ist. Die meisten Berufsleute wollen in ihrer Arbeit einen Sinn sehen, also mit ihrer Tätigkeit etwas Positives bewirken. Eine nachhaltige Personalführung sieht dieses Bedürfnis als Ressource und gibt ihm den erforderlichen Raum. Mitarbeitende können ihre Ideen und ihre Kritik frei äussern und finden ein Umfeld vor, indem sie ihre Kompetenzen einbringen können und deshalb optimal performen. Eine solche Unternehmenskultur lohnt sich: Bewährte Fachkräfte werden gehalten und neue gewonnen – trotz angespannter Arbeitsmarktlage. Denn Gutes spricht sich herum.

---

<sup>1</sup> <https://blackbearcarbon.com/environmental-impact/>

### 3. RVS-Gruppe „Altreifen-Entsorgungsfirmen“

Im Zentrum der Aktivitäten im Bereich der Altreifenentsorgung stand erneut die Umsetzung der Branchenvereinbarung zwischen dem Bundesamt für Umwelt (BAFU) und dem RVS betreffend Kontrolle beim Export von ineinander gedrückten (duplierten und triplierten) gebrauchsfähigen Occasionsreifen. Der RVS übernimmt diesbezüglich die Vollzugsaufgaben des BAFU und stellt mit Betriebsprüfungen, einem Meldesystem sowie Stichproben sicher, dass nur qualifizierte Altreifen-Entsorger mit entsprechender Infrastruktur duplierte und triplierte Reifen exportieren dürfen.

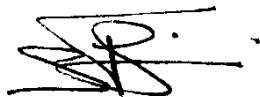
Die Entwicklung zeigt eine Zunahme bei den gemeldeten Exporten von gut 16% verglichen mit 2021. Gründe dafür sind insbesondere die gestiegenen Rohstoff- und Transportkosten, welche die Nachfrage nach dem Produkt „Occasionsreifen“ erhöhten.

RVS-Altreifen-Entsorger profitieren bei einer Teilnahme von tieferen Jahresgebühren, weil ein Teil der für dieses Kontrollsystem notwendigen Infrastruktur und Administration über den ordentlichen RVS-Mitgliederbeitrag abgegolten wird.

Zudem traf sich die Fachgruppe der RVS-Altreifen-Entsorgungsbetriebe am 14. September 2022 zu einer Sitzung anlässlich welcher die Situation der Altreifen-Entsorgung in der Schweiz diskutiert wurde.

#### REIFEN-VERBAND DER SCHWEIZ RVS

Der Geschäftsführende Präsident



Sven Sievi

Die stv. Geschäftsführerin



Denise Fiechter

#### Anhänge:

- Personelle Besetzung wichtiger RVS-Gremien
- RVS-Mitgliederliste per 01. Januar 2023

Bern, im März 2023

## **RVS-Vorstandsmitglieder am 01. Januar 2023**

- Sven Sievi (Geschäftsführender Präsident)  
Fischer & Sievi, Bern
- Daniel Freund  
Continental Suisse SA, Dietikon
- Jürgen Lausch  
First Stop Reifen & Auto Service AG, Spreitenbach
- Enrico Meier  
Pneu Tardis AG, Zizers
- Remo Michel  
Contitrade Schweiz AG, Aarau
- Giuseppe Pittella  
Pirelli Tyre (Suisse) SA
- Albrecht von Leonhardi  
Michelin Suisse SA, Givisiez

## **Revisoren**

- Gianni Covre  
Swiss Tyre Group GmbH, Grosswangen
- Katrin Hauser  
Continental Suisse SA, Dietikon

## **Mitglieder der Ausbildungskommission "Reifenfachleute"**

- Paolo Camizzi  
Euromaster Schweiz AG, Fülinsdorf
- Alessandro Carluccio  
DESA Autoglass, Oftringen
- Kevin Jung  
SAG Schweiz AG, Cham
- Pellegrino Luongo  
Michelin Suisse SA, Givisiez
- Guido Oswald  
Continental Suisse SA, Dietikon
- Fabio Petranca  
Contitrade Schweiz AG, Aarau
- Thomas Rüede  
Michelin Suisse SA, Givisiez
- Markus Schnyder  
Pneu Schnyder GmbH
- Guido Wiederkehr  
wiederkehr pneuhaus ag, Grosswangen

## **Geschäftsführung/Sekretariat**

Sven Sievi, Denise Fiechter, Andrea Bottecchi, Vera Hügli

Fischer & Sievi

Hotelgasse 1, Postfach, 3001 Bern

Telefon: 031 328 40 60 | Telefax: 031 328 40 55

E-Mail: [info@swisspneu.ch](mailto:info@swisspneu.ch) | Homepage: [www.swisspneu.ch](http://www.swisspneu.ch)

## RVS - Reifenfachhändler per 01. Januar 2023

AGOM Driver	Via Mulini 6	6934	Bioggio
Alfred Schlegel GmbH	Untereggerstrasse 55	9403	Goldach
AutoPneu Schweizer AG	Böllistrasse 416	5072	Oeschgen
Contitrade Schweiz AG	Wässermattstrasse 3	5001	Aarau
Dani's Pneuhaus	Linth-Escher-Strasse 13	8865	Bilten
Engeli Pneu AG	Hauptstrasse 21	8586	Engishofen
Euromaster Suisse SA	Route du Vieux Canal 2	1762	Givisiez
First Stop Reifen & Auto Service AG	Bodenackerstrasse 1	8957	Spreitenbach
Häpo Reifenservice AG	St. Gallerstrasse 128	8404	Winterthur
JF Pneus SA	Route de Courgenay 21	2900	Porrentruy
KiKi Pneus	Rue d'Orbe 36	1400	Yverdon-les-Bains
Lacuna Garage GmbH	Compognastrasse 27A	7430	Thusis
Pneu Center Buchegger AG	Heidenbühl	8840	Einsiedeln
Pneu Fahrni AG*	Freiburgstrasse 580	3172	Niederwangen
Pneu Forrer	Trön 10	9225	St. Pelagiberg
Pneu Jehle AG	Lagerstrasse 14	8600	Dübendorf
Pneu Krüsi AG	St. Gallerstrasse 45	9300	Wittenbach
Pneu Peyer GmbH	Grosser Letten 3	8213	Neunkirch
Pneu Schaller GmbH	Tägerwilerstrasse 3	8280	Kreuzlingen
Pneu Schnyder GmbH	Schaffhauserstrasse 94	8152	Glattbrugg
Pneu Service Meuwly SA	Route de la Grosse-Pierre 20	1530	Payerne
Pneu Shop Volketswil AG	Hegnauerstrasse 6	8604	Volketswil
Pneu Tardis AG	Tardisstrasse 229	7205	Zizers
Pneu-Center Zilliox AG	Industriestrasse 9	5301	Siggenthal-Station
Pneuhaus Heimgartner Garage AG	Birmensdorferstrasse 30	5442	Fislisbach
Pneuhaus Künzli AG	Kantonsstrasse 2	6211	Buchs LU
Pneuhaus Luegisland AG	Dübendorfstrasse 26	8051	Zürich
Pneuhaus Meier + Senn	Hardhofstrasse 17	8424	Embrach
Pneuhaus Salzmann AG	Schneidersmatt 30	3184	Wünnewil
Pneuhaus Stop AG	Istighoferstrasse 17	8575	Bürglen
Pneuhaus Wegmann AG	Ringstrasse 2	8317	Tagelswangen
Pneu-Huus Fokke GmbH	Dürrenäscherweg 438	5705	Hallwil
Pneuhuus Wädi AG	Obere Schwandenstrasse 8	8833	Samstagern
Reifencenter ZÜRSEE AG	Alpenblickstrasse 9b	8853	Lachen
Steiner Reifenservice AG	Benknerstrasse 70	8722	Kaltbrunn
Swiss Tyre Group GmbH	Schlossgasse 14	8450	Andelfingen
Tomic AG	Lättichstrasse 19	6340	Baar
Viquerat Pneumatiques SA	Route de St. Cergue 297	1260	Nyon
Wiederkehr Pneuhaus AG	Gewerbe Mooshof 1	6022	Grosswangen

\* = Runderneuerer / Rechapeur / Ricostruiti / Retreaders

## RVS - Lieferanten per 01. Januar 2023

ABT AG	Hakabstrasse 5	8309	Nürens Dorf
Apollo Tyres (Schweiz) AG	Mellingerstrasse 2a	5400	Baden
Bridgestone Europe NV/SA	Bodenackerstrasse 1	8957	Spreitenbach
Continental Suisse SA	Lerzenstrasse 19	8953	Dietikon 1
ESA	Maritzstrasse 47	3401	Burgdorf
Falken Tyre Europe GmbH	Berliner Strasse 74-76	D - 63065	Offenbach am Main
Fibag AG	Lischmatt 17	4624	Härkingen
Goodyear Suisse SA	Industriestrasse 28	8604	Volketswil
HANKOOK Tire Austria GmbH	Concorde Business Park 2 / F / 9	2320	Schwechat, Austria
Hostettler Autotechnik AG	Haldenmattstrasse 3	6210	Sursee
Jura-Cement-Fabriken AG	Talstrasse 13	5103	Wildeggen
KSU A-Technik AG	Längernstrasse 11	5610	Wohlen
Michelin Suisse S.A.	Route Jo Siffert 36	1762	Givisiez
Nokian Tyres AG	Talstrasse 83	8001	Zürich
Pirelli Tyre (Suisse) SA	St. Jakobsstrasse 54	4052	Basel
Profi Pneu AG	Gewerbestrasse 6	4553	Subingen
Rema-Tip Top	Birmensdorferstrasse 30	8902	Urdorf
SAG Schweiz AG	Sinslerstrasse 65	6330	Cham

## RVS - Altreifen-Entsorgungsfirmen per 01. Januar 2023

Aaba	Wohlerstrasse 43c	5620	Bremgarten AG
Agir AG	Alte Obfelderstrasse 55	8910	Affoltern am Albis
Dendena Trasporti Sagl	Via Cantonale 47	6703	Osogna
EUROGOMMA GmbH	Poststrasse 23	3072	Ostermündigen
G. Marelli AG Pneuhandel	Lachmattstrasse 1	4127	Birsfelden
Häfeli-Brügger AG	Zelgli 10a	5313	Klingnau
PM Ecorecycling SA	Via Campagna Sgeoma 14	6826	Riva San Vitale
Pneus Service Rado	Route de Premier 3	1337	Vallorbe
recypneu.ch SA	Sagne-Eglise 156	2314	La Sagne
Rizzi Giorgio Sagl	Ai Boschi 33	6593	Cadenazzo
Rubbertec AG	Pelzacker 16	5053	Staffelbach
Thommen-Furler AG	Industriestrasse 10	3295	Rüti b. Büren
Zimmermann Umweltlogistik AG	Faden 3	6374	Buochs

## RVS - Passivmitglied per 01. Januar 2023

GIBZ Gewerblich-industrielle Bildungszentrum Zug	Baarerstrasse 100	6300	Zug
Norrexim AG	Gotthardstrasse 50	8002	Zürich

## RVS - Ehrenmitglieder per 01. Januar 2023

Dr. Jürg Gerster	Erbstrasse 7	8700	Küsnacht
Erich Heimgartner	Birmenstorferstrasse 12	5442	Fislisbach
Markus Fischer	Hotelgasse 1, Postfach	3001	Bern