

RVS
REIFEN-VERBAND DER SCHWEIZ

ASP
ASSOCIATION SUISSE DU PNEU



Jahresbericht

01. Januar 2009 - 31. Dezember 2009



I. Vorwort des Präsidenten

Liebe Verbandsmitglieder

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Öffentlichkeitsarbeit stellt neben der Berufsbildung, dem Informationstransfer zu unseren Mitgliedern, direkten Nutzen stiftenden Projekten und der Interessenwahrung gegenüber Behörden eine zentrale Aufgabe eines Branchenverbandes dar.

Zu Recht werden deshalb die Vorbereitung und Durchführung von Aktionen im Bereich der Öffentlichkeitsarbeit ausdrücklich im Zweckartikel der Statuten des Reifen-Verbandes der Schweiz genannt. Trotz gesunder Verbandsfinanzen war es dem RVS bis anhin nicht möglich, die notwendigen finanziellen Ressourcen bereitzustellen, um mit systematischen über einen längeren Zeitraum geplanten Massnahmen das Bewusstsein für die (Sicherheits-)Bedeutung von (Qualitäts-)Reifen zu schärfen, die Wichtigkeit der Umrüstung von Sommer- auf Winterreifen hervorzuheben, auf die sicherheitstechnisch nicht ausreichende gesetzliche Profiltiefe von 1,6 mm hinzuweisen sowie herstellerneutrale, sachlich aufbereitete Informationen rund um den Kaufentscheid von Reifen bereitzustellen. Zwar wurden die eine oder andere wertvolle Informationsbroschüre Dank der finanziellen Unterstützung der Reifenhersteller erfolgreich produziert und unseren Reifenfachhändlern abgegeben - eine entsprechende Plattform zur breiten Streuung dieser Informationen fehlte aber.

Mit der vorerst auf den TCS-Sommer- und Winterreifenratgeber beschränkten Zusammenarbeit zwischen dem Reifen-Verband der Schweiz und dem Touring Club Schweiz wurde ein herstellerneutrales und glaubwürdiges Gefäss im Bereich der Reifenkompetenz genutzt. Diese Zusammenarbeit soll nun in wichtigen Reifenthemen vertieft und über einen 5-Jahres-Zeitraum geplant sowie umgesetzt werden. Die finanziellen Ressourcen dazu stellen die Reifenhersteller Bridgestone Schweiz AG, Continental Suisse SA, Goodyear Dunlop Tires Suisse SA, Michelin Suisse SA und Pirelli Tyre (Europe) SA zur Verfügung (mehr dazu erfahren Sie unter Ziffer III.5.1 dieses Jahresberichts).

Auch im Bereich der Altreifen-Entsorgung betritt der RVS ein neues Tätigkeitsfeld: Das Bundesamt für Umwelt überträgt dem RVS im Bereich des Exportes von ineinander gedrückten (duplierten und triplierten) gebrauchsfähigen Occasionsreifen die nationale Kontrollfunktion. Mit der Durchführung von Betriebsprüfungen, einem Meldesystem sämtlicher exportierter ineinander gedrückten Reifen sowie Stichproben übernimmt der RVS erstmals hoheitliche Vollzugsaufgaben. Das damit verbundene Vertrauen, ist ein Beleg für die Akzeptanz unserer Tätigkeit sowie jener unserer Mitglieder. Diese Verantwortung können wir nur mit der Unterstützung unserer (Altreifen-Entsorgungs-)Mitglieder übernehmen, denn letztlich kann nur derjenige kontrollieren, welcher sich selber vorbildlich verhält. Wir sind davon überzeugt, dass wir zusammen mit Ihnen diesem Anspruch genügen werden.

Ohne die grosse Einsatzbereitschaft und die professionelle (ehrenamtliche) Arbeit unserer Vorstandsmitglieder wären diese zwei neuen Projekte nicht möglich gewesen. Ihnen gilt deshalb - neben den seit längerer Zeit sehr erfolgreich arbeitenden Mitgliedern in den Kommissionen der Grund- und Weiterbildung - mein besonderer Dank. Den Verbandsmitgliedern danke ich für ihre Treue zum RVS und dem Vertrauen, dass sie unserer Verbandsarbeit entgegenbringen.

Ich freue mich auf interessante Diskussionen mit Ihnen an der kommenden Generalversammlung vom 15. Juni 2010. In diesem Sinne hoffe ich, möglichst viele Mitglieder und weitere an der Tätigkeit des RVS interessierte Personen in Suhr begrüßen zu können.



Markus Fischer, Präsident RVS

II. Das Reifengeschäft

1. Neureifengeschäft

Der Verband der europäischen Reifenhersteller (ERMC) erhebt die Verkäufe der Reifenimporteure/Reifenhersteller an den Reifenfachhandel. Diese ERMC-Zahlen zeigen für den Reifenmarkt Schweiz im Bereich „Personenwagen“ einen Rückgang von 3,4% (Sommerreifen: - 11,0%), bei den „Van“ einen Rückgang von 4,0% und bei den „4x4-Fahrzeugen“ eine Zunahme von 2,3% verglichen mit dem Vorjahr. Bei den Lastwagenreifen ist ein Rückgang von 13,4% verglichen mit 2008 zu verzeichnen.

2. Erneuerungsgeschäft

Drei Firmen des Reifen-Verbandes der Schweiz produzierten im Jahre 2009 runderneuerte Reifen. Sie leisteten damit einen anerkannten Beitrag an den Umweltschutz, indem sie speziell ausgewählten runderneuerungsfähigen Altreifen zu einem zweiten Leben verhalfen.

III. Zusammenfassende Darstellung der Tätigkeiten des Vorstandes, der Ausbildungskommission und der Geschäftsstelle

1. RVS-Generalversammlung vom 16. Juni 2009 in Suhr

Im Rahmen einer Statuten- und Beitragsreglementsrevision wurde eine neue Mitgliederbeitragskategorie „Kollektivmitgliedschaft“ für Händlergruppen eingeführt. Durch einen Mitgliederbeitragsrabatt unter gleichzeitiger Beschränkung der Stimmrechte soll Betrieben von organisierten Händlergruppen der Zugang zum RVS und seinen Dienstleistungen attraktiver gestaltet werden.

Zudem wurde infolge seines Rücktritts wegen Pensionierung die 14-jährige Verbandsarbeit von Walter Widemann im RVS-Vorstand gewürdigt und verdankt.

Neben den statutarischen Traktanden hat Marcel Bachmann, ehem. Projektleiter Reifentest Touring-Club Schweiz, ein interessantes und eindrückliches Referat zum Thema „Reifentest: Hintergründe, Durchführung, Beurteilungskriterien“ gehalten und damit diesen wichtigsten Verbandsanlass massgeblich bereichert.

2. Tätigkeiten des Vorstandes

Um die anfallenden Geschäfte zu behandeln, kam der Vorstand im Jahr 2009 zu drei Sitzungen zusammen. Schwergewichtig wurden die Themen „Grund- und Weiterbildung“, „Kollektiv-Mitgliederbeitragskategorie für Händlergruppen“, „Zusammenarbeit RVS-TCS“, „Branchenvereinbarung für den Export von duplierten und triplierten Reifen“, „Internethandel“ sowie die Zusammenarbeit mit dem BRV diskutiert.

3. RVS-Gruppe "Altreifen-Entsorgungsfirmen"

Die Gruppe "Altreifen-Entsorgungsfirmen" traf sich am 29. Januar 2009 und am 15. Dezember 2009. Im Zentrum stand die Branchenvereinbarung zwischen dem Bundesamt für Umwelt (BAFU) und dem RVS betreffend Kontrolle beim Export von ineinander gedrückten (duplierten und triplierten) gebrauchsfähigen Occasionsreifen. Der RVS übernimmt diesbezüglich die Vollzugsaufgaben des BAFU und stellt mit Betriebsprüfungen, einem Meldesystem sowie Stichproben sicher, dass nur qualifizierte Altreifen-Entsorger mit entsprechender Infrastruktur duplierte und triplierte Reifen exportieren. Jedem Betrieb ist es freigestellt, sich entweder dieser Branchenvereinbarung anzuschliessen oder ab 01. Januar 2011 auf den Export von duplierten und triplierten Reifen zu verzichten. Nach Unterzeichnung der Vereinbarung im Februar 2010 wird im Jahr 2010 die Information der betroffenen Betriebe (RVS-Altreifen-Entsorger am 04. Juni 2010 und Nicht-RVS-Altreifen-Entsorger am 02. Juli 2010) sowie die Umsetzung dieser Lösung im Vordergrund stehen, so dass das Kontrollsystem ab 01. Januar 2011 in der gesamten Schweiz operationell ist. RVS-Altreifen-Entsorger profitieren bei einer Teilnahme von tieferen Jahresgebühren, weil ein Teil der für dieses Kontrollsystem notwendigen Infrastruktur und Administration über den ordentlichen RVS-Mitgliederbeitrag abgegolten ist.

In Zusammenarbeit mit dem Autogewerbeverband Schweiz (AGVS) wurde 2009 den Altreifen-Entsorgern des RVS die Möglichkeit geboten, gegen einen Unkostenbeitrag von CHF 250.00 (exkl. 7,6% MwSt.) pro Jahr auf der Liste der vom AGVS empfohlenen Altreifen-Entsorger auf www.agvs.ch zu erscheinen. 16 RVS-Altreifen-Entsorger profitieren von dieser Plattform. Mit dieser Präsentation verbunden ist zudem ein Hinweis im Verbandsorgan des AGVS (Auto-Inside) mit einer Auflage von über 4'000 Exemplaren.

4. Grund- und Weiterbildung

Unverändert gilt, dass die rad-/reifentechnologische Entwicklung einen Segen für unsere Branche darstellt. Immer stärker kristallisiert sich heraus, dass die zunehmende (technische) Komplexität für die zum Reifenfachhandel in Konkurrenz stehende Absatzkanäle nur schwer zu bewältigen ist. Diese Tendenz muss sich der Reifenfachhandel noch stärker zu Nutzen machen und das Spezialistentum unserer Branche, sowohl durch marketing- als auch durch aus- und weiterbildungsspezifische Massnahmen betonen. Letztere stellen eine zentrale Aufgabe in der Tätigkeit des RVS dar. Nachfolgend ist davon die Rede.

4.1. Weiterbildung zum Reifenfachmann

Im Februar 2009 startete der 9. Ausbildungskurs mit einer neuen Rekord-Teilnehmerzahl von 23 Personen, was zeigt, dass das Bedürfnis nach einer qualitativ hochstehenden Weiterbildung in der Reifenbranche grösser denn je ist.

Während den Kursmodulen 1 - 3 wurde den Kursteilnehmern sowohl theoretisch wie auch praktisch der neueste Stand der Reifentechnik sowie Grundlagenwissen vermittelt. Die Ausbildungssequenz beim Pirelli-Werk in Breuberg (D) inkl. der MIRSTM-Werksbesichtigung stellte gleich zu Beginn der Weiterbildung einen der Höhepunkte dieses Ausbildungsjahres dar. Während den bisherigen drei Kursmodulen konnte der RVS insbesondere auf das Fachwissen von Mitarbeitern der Firmen Abt AG, Goodyear Dunlop Tires Suisse SA, Rema-Tip Top Vulc-Material AG, Pirelli Tyre (Europe) SA, Pneuhaus Heimgartner, dem Strassenverkehrsamt des Kantons Luzern, dem TCS sowie der Tensor Consulting AG zurückgreifen. Die einzelnen Kurssequenzen wurden mit einer Lernkontrolle in der Form von Kurztests abgeschlossen. Die Resultate dieser Lernkontrollen wurden den Kursteilnehmern und den Patrons zugestellt. Damit sollen sich die einzelnen Kursteilnehmer im Hinblick auf die eidgenössische Berufsprüfung vom Februar/März 2011 einschätzen können und Handlungsbedarf rechtzeitig erkennen.

Folgende Reifenimporteure haben auch im Jahre 2009 die Ausbildung zum Reifenfachmann grosszügig finanziell unterstützt:

- Bridgestone Schweiz AG
- Continental Suisse SA
- Goodyear Dunlop Tires Suisse SA
- Michelin SA
- Pirelli Tyre (Europe) SA

Nur Dank diesem personellen und finanziellen Engagement ist es überhaupt möglich, diese Kurse auf einem qualitativ hohen Niveau zu halten und zu vernünftigen Preisen anzubieten.

4.2. Eidgenössischer Berufsattest Reifenpraktiker/in (Grundbildung)

Im Jahr 2009 wurden zum zweiten Mal die Qualifikationsverfahren für angehende Reifenpraktiker/innen mit eidgenössischem Berufsattest durchgeführt. Der Reifen-Verband der Schweiz (RVS) war für den berufskundlichen Teil dieser Qualifikationsverfahren verantwortlich. Ein Team aus Reifenfachleuten sowie Berufsfachschullehrpersonen hat praktische, mündliche und schriftliche Prüfungsaufgaben in Deutsch, Französisch und Italienisch erarbeitet. Anlässlich einer Informations- und Schulungsveranstaltung für Prüfungsexperten vom 30. April 2009 wurden 35 Prüfungsexperten aus der Praxis des Reifenfachhandels und der Berufsfachschulen über die neuesten Anpassungen der Prüfungen informiert und geschult. Vom 03. Juni bis 17. Juni 2009 wurden unter der Leitung unseres Chefexperten, Erich Heimgartner, 96 Kandidaten (83 aus der Deutschschweiz, 8 aus der französisch-sprachigen Schweiz und 5 aus der italienisch-sprachigen Schweiz) auf ihre praktischen, mündlichen und schriftlichen Fähigkeiten geprüft. Die Organisation und Administration dieser Qualifikationsverfahren lag bei der Geschäftsstelle des Reifen-Verbandes der Schweiz und lief ohne jegliche Komplikationen ab. Die Prüfungsergebnisse zeigen ein erfreuliches Bild: Die Durchschnittsnoten im Fach „Berufskennntnisse schriftlich“ lag bei 5.0, im Fach „Berufskennntnisse mündlich“ bei 4.8 und im Qualifikationsbereich „praktische Arbeiten“ bei 4.6.

Gleichzeitig organisierte der Reifen-Verband der Schweiz in Zusammenarbeit mit dem gewerblich-industriellen Bildungszentrum Zug, dem Berufsbildungszentrum Wil sowie Erich Heimgartner wiederum die zweitägigen überbetrieblichen Kurse zum Thema „Reparaturtechnik“ in Deutsch, Französisch und Italienisch. Weitere Informationen zum Beruf „Reifenpraktiker“ sind auf der RVS-Internetseite unter www.swisspneu.ch / Grundbildung verfügbar.

Ende 2009 befanden sich 207 Reifenpraktiker und 2 Reifenpraktikerinnen in Ausbildung.

5. Weitere wichtige Verbandstätigkeiten

5.1. Zusammenarbeit RVS-TCS

Die deckungsgleichen Interessen zwischen dem Reifen-Verband der Schweiz und dem Touring-Club Schweiz beim Thema „Reifen- und Verkehrssicherheit“ kamen in der gemeinsamen Realisierung des TCS-Sommerreifenratgebers 2009 sowie des TCS-Winterreifenratgebers 2009/2010 mit einer Auflage von je rund 20'000 Exemplaren zum Ausdruck. Einerseits wurden die TCS-Testergebnisse in einem handlichen Kreditkartenformat präsentiert; andererseits waren der RVS und seine Mitglieder mit Hinweisen im Editorial - insbesondere auch auf die RVS-Homepage www.swisspneu.ch - und Logo auf dem Umschlag präsent. Bei diesen gemeinsamen Auftritten setzen sich RVS und TCS für mehr (Reifen-)Sicherheit im Strassenverkehr ein. Die Zusatzkosten dieses herstellerneutralen Auftritts wurden von den Reifenherstellern Bridgestone Schweiz AG, Continental Suisse SA, Goodyear Dunlop Tyres Suisse SA, Michelin Suisse SA und Pirelli Tyre (Europe) SA finanziert. Dank einem finanziellen Engagement von total CHF 50'000.00 dieser fünf Reifenherstellern werden auch der TCS-Sommer- und Winterreifenratgeber 2010 in einer Printversion publiziert. Zudem haben sie sich verpflichtet, im Zeitraum 2010 bis 2014 pro Jahr pro Reifenhersteller CHF 10'000.00, ausmachend total pro Jahr CHF 50'000.00, in die von RVS und TCS getragene Öffentlichkeitsarbeit zu investieren. Folgende Themenfelder wurden dazu definiert:

Reifen-Labeling

- Unterstützung Reifenfachhandel in der Kommunikation gegenüber dem Konsumenten (Zielkonflikt: Kraftstoffeffizienz - externe Rollgeräusche - Nasshaftung).
- Schaffung von Orientierungshilfen für den Konsumenten (regelmässige Presseinformationen).
- Qualitätssicherung durch eine herstellerunabhängige, anerkannte Stelle.

Schulung

- TCS als ständiger Referent im Ausbildungskurs „Reifenfachleute“ (Vorstellung TCS-Reifentest, Reifen-Sicherheitsaspekte).
- Gemeinsame Durchführung von jährlich wiederkehrenden halbtägigen Fresh-up-Seminaren für Reifenfachhändler (Hintergründe und Ergebnisse TCS-Reifentests, neue Gesetzgebung, Sicherheitsfragen, Ökologie und Reifen, Aktuelles rund um den Reifen etc.).

Altreifen-Entsorgung

- RVS als verlässlicher Partner bei der Auslagerung von Vollzugsaufgaben durch den Bund.
- Kommunikation der Bedeutung des ökologischen Beitrags zur Altreifen-Entsorgung durch RVS-Altreifen-Entsorger.

Lobbying

- Gegenseitige Abstimmung von Vernehmlassungen.
- Proaktive Einflussnahme auf neue Vollzugsregelungen.

Wir danken den beteiligten RVS-Reifenherstellern ausdrücklich für ihr ideelles und finanzielles Engagement, welche es ermöglicht, die Plattform der Zusammenarbeit RVS-TCS für die gesamte Reifenbranche zu nutzen.

5.2. RVS-Ratgeber „Internet-Kunden im Reifenhandel“

Internet-Plattformen und Online-Shops verändern den Markt und entwickeln sich zu einer verstärkten Konkurrenz für den stationären Fachhandel. Auf der Grundlage eines vom Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV) sowie vom Verband Reifenspezialisten Österreichs (VRÖ) herausgegebenen Ratgebers für Reifenfachhändler hat der Reifen-Verband der Schweiz eine helvetisierte Fassung zu diesem Thema erarbeitet und seinen Mitgliedern in Deutsch, Französisch und Italienisch zur Verfügung gestellt.

5.3. www.swisspneu.ch

Die RVS-Internetseite wurde komplett grafisch und funktionell überarbeitet. Sie enthält neu auch einen Stellmarkt zu günstigen Insertionsbedingungen und wird laufend mit neuen Themen aktualisiert sowie verlinkt (beispielsweise mit der TCS-Homepage).

5.4. AHV/FAK-EXFOUR

Anlässlich der Generalversammlung 2003 wurde der Kollektivmitgliedschaft des RVS im KVS zugestimmt. Damit haben unsere Mitglieder die Möglichkeit, von den effizienten und vorteilhaften Dienstleistungen der AHV-/FAK-Ausgleichskasse EXFOUR zu profitieren und weitere Synergien aus der Tätigkeit des KVS zu nutzen. Bisher haben über 30 RVS-Firmen den Übertritt in die EXFOUR-Kassen vollzogen.

6. Weitere Tätigkeiten der Geschäftsstelle

6.1. Information und Öffentlichkeitsarbeit

Der RVS wurde rege als Informationsplattform rund um den Reifen und das Rad genutzt. Er hat dabei die Ansicht und die Anliegen der Reifenbranche gegenüber einem breiten Publikum vertreten, zu Themen wie Reifenalter, Umrüstung auf Winterreifen und Altreifenentsorgung.

6.2. Vernehmlassung zur Revision der VTS

Der RVS hat sich zu den reifenrelevanten Änderungen der Verordnung über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS) geäussert und die Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts auf 7,5 t sowie die Flexibilisierung betreffend Verwendungsdauer von Spikesreifen ausdrücklich begrüsst. Er hat sich ebenfalls dafür eingesetzt, dass die Gewichtsbeschränkung von 7,5 t nicht für Fahrzeuge des gewerblichen Personentransports (beispielsweise Busse, Minibusse und Reisebusse) gilt. Dies mit Blick auf die Ausnahmeregelungen in diversen europäischen Ländern zu Gunsten des gewerblichen Personentransports sowie die Verhältnisse in Berggebieten (insbesondere auch in Tourismusregionen). Dieser Antrag wurde vom Bundesamt für Strassen ASTRA zur Kenntnis genommen. Man war jedoch nicht bereit, den Anwendungsbereich von Spikesreifen ohne vorgängige Konsultation der Betroffenen weiter auszudehnen. Dem RVS wurde zugesichert, diesen Vorschlag in einer künftigen VTS-Revision zur Diskussion zu stellen.

6.2. Interventionen wegen Verstössen gegen die Preisbekanntgabeverordnung

Im Jahre 2009 intervenierte der RVS wiederum auf Hinweise seiner Mitglieder gegen Firmen, welche durch unzulässige Werbung gegen die Verordnung über die Bekanntgabe von Preisen verstiesen.

6.3. Kreisschreiben / Pressemitteilung

In diversen Zirkularen bediente der RVS seine Mitglieder zeitverzugslos mit Informationen zu veränderten rechtlichen Rahmenbedingungen, aktuellen technischen Entwicklungen sowie über die Grundbildung Reifenpraktiker/in.

IV. Mitgliederbewegungen

Folgende Firmen haben per 31. Dezember 2009 ihren Austritt aus dem RVS erklärt:

- Sbrocchi's Pseudiscount, Uster
- Stesa AG, Thun

Im Jahr 2009 gab es leider keine Beitritte zum RVS.

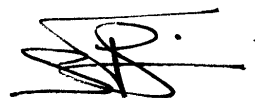
Dem RVS gehören somit am 01. Januar 2010 insgesamt 39 Pnehäuser und Runderneuerer, 17 Altreifen-Entsorgungsfirmen, 12 Zuliefer-Firmen und 1 Passiv-Mitglied an.

* *
*

REIFEN-VERBAND DER SCHWEIZ RVS

Der Präsident

Der Sekretär



Markus Fischer

Sven Sievi

Anhänge:

- Personelle Besetzung wichtiger RVS-Gremien
- RVS-Mitgliederliste per 01. Januar 2010

Bern, im Mai 2010

RVS-Vorstandsmitglieder

- Markus Fischer (Präsident)
Fischer & Sievi, Bern
- Stefan Baumann
Continental Suisse SA, Dietikon
- Daniel Birchler
Pneu Egger AG, Aarau
- Gianfranco Hirschi
Bridgestone Schweiz AG, Spreitenbach
- Stephan Bättig
Pneu Bättig, Worb
- Hans-Rudolf Räber
Auto-Center Wilchingen, Wilchingen

Revisoren

- Carlos Deza
Adam Touring GmbH, Dietikon
- Joseph M. Zünti
JMZ, Zürich

Mitglieder der Ausbildungskommission "Reifenfachleute"

- Andreas Berger
Adam-Touring GmbH, Worblaufen
- Mario Furrer
Swiss Tyre Group GmbH, Lyss
- Erich Heimgartner
Pneuhaus Heimgartner, Fislisbach
- Rolf Hunziker
Continental Suisse SA, Dietikon
- Ismer Scola
Vredestein Schweiz AG, Baden
- Christoph Stettler
Pneu Egger AG, Liebefeld

Geschäftsführung/Sekretariat

- Fischer & Sievi
Sven Sievi
Hotelgasse 1, Postfach 316, 3000 Bern 7
Telefon: 031 328 40 60 / Telefax: 031 328 40 55
E-Mail: info@swisspneu.ch / Homepage: www.swisspneu.ch

RVS - Reifenfachhändler per 01. Januar 2010

Adam-Touring GmbH	Lerzenstrasse 19	8953 Dietikon
Bopp Pneu AG	Neulandweg 6	5502 Hunzenschwil
Borioli Pneuhaus+Garage GmbH	Grossmattstrasse 26	8964 Rudolfstetten
Engeli Pneu AG	Hauptstrasse 21	8586 Engishofen
Euromaster Suisse SA	Case Postale 225	1213 Petit-Lancy 1
First Stop Reifen und Autoservice AG	Lohagstrasse 20	4133 Prattelen
Hugelshofer Transport AG	Schaffhauserstrasse 74	8501 Frauenfeld
Jehle AG, Pneuhaus	Lagerstrasse 14	8600 Dübendorf
Pneu Aeple AG	Bildstrasse 8 / Postfach 54	9030 Abtwil
Pneu Center Buchegger AG	Heidenbühl	8840 Einsiedeln
Pneu Center Schnellmann	Rüeggisingerstrasse / Kolben	6032 Emmen
Pneu City Dietikon GmbH	Vorstadtstrasse 76	8953 Dietikon
Pneu Discount	Hintere Bahnhofstrasse 4	5034 Suhr
Pneu Egger AG*	Wässermattstrasse 3 / Postfach	5001 Aarau
Pneu Fahrni AG*	Freiburgstrasse 580	3172 Niederwangen
Pneu Forrer	St. Gallerstrasse 26	9304 Bernhardzell
Pneu Gobat	Längsägestrasse 4	6010 Kriens
Pneuhaus 3B AG	Hauptstrasse 50	8867 Niederurnen
Pneuhaus Meier + Senn	Hardhofstrasse 17	8424 Embrach
Pneuhaus Heimgartner AG	Birmenstorferstrasse 12	5442 Fislisbach
Pneuhaus Künzli AG	Kantonsstrasse	6211 Buchs / LU
Pneuhaus Luegisland	Dübendorfstrasse 26	8051 Zürich
Pneuhaus Wigger	Gerbe	6162 Entlebuch
Pneuhaus Top	Engelbertstrasse 23	8051 Zürich
Pneu Keller Winterthur AG	St. Gallerstrasse 70	8411 Winterthur
Pneu Menzi AG	Sternenhalde 1	8733 Eschenbach
Pneu Peyer	Grosser Letten 3	8213 Neunkirch
Pneu Rüdüsüli	Riedmattstrasse 16	8153 Rümlang
Pneu Schnyder	Leutschenbachstrasse 42	8050 Zürich
Pneu Shop Bai GmbH	Hegnaustrasse 2	8604 Volketswil
Pneumatikhaus AG	Obergrundstrasse 26	6000 Luzern
Pneu Schaller GmbH	Flughofstrasse 102	8153 Rümlang
PSS Pneuhaus Syfrig	Albisstrasse 27	8134 Adliswil
Tomic AG	Lättichstrasse 19 / Postfach 2837	6342 Baar
ToPneu H. Ruf	Rebgasse 2	4314 Zeiningen
Vianor AG	Neue Winterthurstrasse 15	8305 Dietlikon
Viquerat Pneumatiques SA	Route de St. Cergue 297	1260 Nyon
Wiederkehr Pneuhaus AG	Gewerbe Mooshof 1 / Postfach	6022 Grosswangen
Zweifel & Partner Pneuhaus Garage AG	Hans Roelli-Str. 1 / Forchstrasse	8127 Forch

* = Runderneuerer / Rechapeur / Ricostruiti / Retreaders

RVS - Lieferanten per 01. Januar 2010

Abt AG	Loorenstrasse 9	8305 Dietlikon
Bandag AG	Rossstrasse 16A	97261 Gütersleben
Bridgestone Schweiz AG	Postfachadackerstrasse 8 / Postfach	8957 Spreitenbach
Continental Suisse SA	Lerzenstrasse 19	8953 Dietikon 1
Cooper-Avon (Suisse) SA	Ribistrasse 26 / Postfach 4	4466 Ormalingen
Goodyear Dunlop Tires Suisse SA	Industriestrasse 21	8604 Hegnau
Michelin SA	Route Jo Siffert 36 / Case postale 65	1762 Givisiez
Nokian Reifen AG	Brandbachstrasse 7	8305 Dietlikon
Pirelli Tyre (Europe) SA	St. Jakobs-Str. 54 / Postfach	4002 Basel
Profi-Pneu AG	Gewerbestrasse 3 / Postfach	4553 Subingen
Rema-Tip Top Vulc Material AG	Birmensdorferstrasse 30 / Postfach	8902 Urdorf
Hostettler Autotechnik AG	Industriegebiet	6210 Sursee

RVS - Altreifen-Entsorgungsfirmen per 01. Januar 2010

AaBa AG	Wohlenstrasse 43c	5620 Bremgarten AG
Ditta Rizzi Giorgio	Ca'Nando	6947 Vaglio
ESCA-ACTIF S.A.	ZI - Le Day	1337 Vallorbe
G. Marelli AG	Lachmattstrasse 1	4127 Birsfelden
Greenpool AG	Industriestrasse 10	3295 Rüti b. Büren a.A.
Häfeli-Brügger AG	Zelgli 10	5313 Klingnau
Jura-Cement-Fabriken	Talstrasse 13 / Postfach	5103 Wildegg
K. Müller AG Transporte	Kriesbachstrasse 1	8304 Wallisellen
Neue AGIR AG	Alte Obfeldstrasse 55	8910 Affoltern am Albis
PM Ecorecycling SAGL	Via Adorna 21b	6850 Mendrisio
Pneu Bättig	Rütimoosstrasse 9	3076 Worb
Pneu Center Schnellmann AG	Kolben 2469	6032 Emmen
Pneu Export Frassa	Av. des Grandes Maresches 110	1920 Martigny
Recycling Center Walther AG	Brünigstrasse 64	6055 Alpnach Dorf
Recypneu.ch SA	Sagne Eglise 156	2314 La Sagne
Roma-Line GmbH	Riedthofstrasse 124	8105 Regensdorf
Rubbertec AG	Pelzacker 353	5053 Staffelbach

RVS - Passivmitglieder per 01. Januar 2010

Norrexim AG	Hohlstrasse 322 / Postfach	8026 Zürich
-------------	----------------------------	-------------

RVS - Ehrenmitglieder per 01. Januar 2010

Dr. Jürg Gerster	Schiedhaldenstrasse 46	8700 Küsnacht
Toni Weber	Degenstrasse	7208 Malans

Maggie Soder

Tellstrasse 10

5000 Aarau